

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 386

van **MAARTEN DE VEUSTER**

datum: 13 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Proefproject lange en zwaardere vrachtwagens (LZV's) - Stand van zaken

De Vlaamse Regering heeft het proefproject voor langere en zwaardere vrachtwagens verlengd tot 2026. Ook zou er een uitbreiding komen op het netwerk van de wegen waarop LZV's zijn toegelaten. Er is echter nog geen inhoudelijke evaluatie ten gronde.

1. Wat is de stand van zaken in het dossier? Wanneer mogen we de aangekondigde inhoudelijke evaluatie verwachten?
2. Wegtransport kan dankzij LZV's rendabeler worden, maar hoe groot is het risico op een 'reverse modal shift', waarbij wegvervoer opnieuw rendabeler wordt dan spoorvervoer of binnenvaart?
3. Hoe evalueert de minister de impact van zwaarder wegvervoer op de verkeersveiligheid?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 386 van 13 december 2023

van **MAARTEN DE VEUSTER**

1. Sinds 2018 loopt het tweede proefproject. De voorziene einddatum van dit proefproject was 31 december 2024. De eindevaluatie van dit proefproject wordt opgemaakt in juni 2024.

Wel hebben er tussentijdse evaluaties plaatsgevonden. Op basis van de tussentijdse bevestigingen uit 2021 en 2023 waren er geen indicaties die wijzen op een *reverse modal shift* en werden er geen negatieve effecten op het vlak van verkeersveiligheid vastgesteld. Er bleek een positief effect op het verbruik per tonkilometer. De conclusie van het tussentijds rapport uit 2023 stelt dat voornamelijk Nederlandse bedrijven vergunningen hebben voor combinaties. Het zijn wel de Belgische bedrijven die het overgrote deel van de gereden ritten op zich nemen.

Bij een positieve eindevaluatie moet gekeken worden of en hoe het gebruik van LZV's verder bestendig kan worden. Dit vereist in ieder geval zowel een decretale aanpassing als de opmaak van een nieuw Besluit van de Vlaamse Regering. Om een juridisch vacuüm te vermijden en rechtszekerheid te bieden voor de transportsector kan na een positieve eindevaluatie het proefproject verlengd worden tot uiterlijk 30 juni 2026. Op die manier ontstaat voldoende tijd om desgevallend nieuwe regelgeving uit te werken.

2. Op basis van de informatie waar we nu over beschikken, zijn er geen elementen die wijzen op een *reverse modal shift*.
3. De verkeersveiligheid is steeds het uitgangspunt geweest van het proefproject. De routes die door een LZV mogen gebruikt worden, zijn gescreend op verkeersveiligheid door middel van enkele vereisten voor de routes en het puntensysteem. Die verkeersveiligheid zal vanzelfsprekend ook onderwerp zijn van de eindevaluatie.

Er zijn nog geen ongevallen gebeurd met LZV's en er zijn vandaag ook geen aanwijzingen dat LZV's, als ze op geschikte routes rijden, minder veilig zouden zijn.