

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 193

van **PETER VAN ROMPUY**

datum: 13 december 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Hemelwaterverordening - Impact

Op 10 februari 2023 keurde de Vlaamse Regering de gewestelijke hemelwaterverordening 2023 definitief goed. De vorige Vlaamse regels over de opvang van hemelwater hielden onvoldoende rekening met evoluties inzake klimaat, waardoor hevige piekregenvall en lange periodes van droogte vaker voorkomen. Bovendien is Vlaanderen sterk verhard, wat leidt tot een snelle afvoer van water. De nieuwe regelgeving heeft als uitgangspunt dat elke druppel die op verhardingen valt, maximaal ter plaatse moet worden gehouden. Voor de (her)aanleg van het openbare domein zullen de verplichtingen van de hemelwaterverordening 2023 pas in werking treden vanaf 7 januari 2025.

1. Bouwprojecten van Vlaanderen, waarbij indiening omgevingsvergunning na 7 januari 2025 is gepland, zullen worden geconfronteerd met bijkomende kosten om in regel te zijn.
 - a) Heeft de minister rekening gehouden met die bijkomende kosten bij de budgettering van die projecten zoals voorgesteld in doorkijk 2025-2026?
 - I. Zo ja, hoeveel bedragen de bijkomende kosten, opgesplitst per provincie?

Kan de minister een overzicht geven over de budgettaire impact per project voor de projecten in Vlaams-Brabant?

Heeft de minister daarvoor extra budget gereserveerd per project of zijn er projecten geschrapt?
 - II. Zo niet, hoe wil de minister die bijkomende kosten opvangen?
 - b) Er zal ook een impact zijn op de termijnen van studiewerk en faseringen.

Is met die bijkomende regelgeving en vertragingen rekening gehouden bij de lopende studies?

Zo ja, kan de minister een overzicht geven welke impact dat heeft op de planning per project voor de projecten in Vlaams-Brabant?

Zo niet, hoe zal de minister die impact op de planning ondervangen aangezien daar ook budgetten aan gekoppeld zijn conform doorkijk 2025-2026?
2. Provincies kunnen afwijken van de regels en strengere regels uitvaardigen voor hun grondgebied.
 - a) Kan de minister een overzicht geven:

- I. welke provincies van de regels afwijken en hun beweegredenen om dat te doen;
 - II. wat de verschillen zijn tussen die strengere regels per provincie?
- b) Welke provincie evalueert de minister als de strengste provincie? Wil de minister op termijn strengere regels toepassen over heel Vlaanderen?
 - c) Kan de minister duiden welke regelgeving van toepassing is bij de aanleg van infrastructuur die in meerdere provincies ligt?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhair Demir (193), Lydia Peeters (391)

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 193 van 13 december 2023

van **PETER VAN ROMPUY**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.