

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 382

van **STAF AERTS**

datum: 12 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Stiptheid buslijn 500 Boom-Antwerpen

Het openbaar onderzoek voor de vervoerregio loopt nog tot 29 december 2023. In het ontwerp voor het 'Routeplan 2030' wordt een geïntegreerde aanpak voor de A12 Boom-Antwerpen voorgesteld. Daarbij wordt vanuit het zuiden ingezet op de spoorlijn Boom-Antwerpen met station Boom als regionale park and ride (P+R). Op de A12 zelf worden HOV (hoogwaardig openbaar vervoer)-bussen gepland, waarbij binnen die geïntegreerde aanpak ook gekeken wordt naar een vlotte overstap op het sneltramnet.

In de vergadering van de commissie Mobiliteit van 28 september 2023 gaf de minister al aan dat op het Vlaamse niveau 0,75 procent van de ritten van De Lijn geschrapt waren, en dat personeelstekort op het Vlaamse niveau, naast stakingen en technische problemen, daar de voornaamste verklaring voor was.

Ook lijn 500, de busverbinding Boom-Antwerpen, had de voorbije maanden blijkbaar af te rekenen met veel weggevallen busritten. Dat werd al door het Boomse college van burgemeester en schepenen in september 2023 bij De Lijn aangekaart. Het antwoord van De Lijn luidde eveneens dat vooral personeelstekort aan de basis van de vele weggevallen ritten lagen. De Lijn beloofde ook intern te bekijken hoe dat kan worden aangepakt, maar helaas zonder dat dat tot beterschap op het terrein leidde. Een petitie die vroeg om stiptere busverbindingen werd ondertussen door honderden mensen ondertekend.

Ondertussen is het december 2023 en bereiken ons meerdere klachten van scholieren en studenten die wegens de vele weggevallen ritten op lijn 500 te laat op school kwamen, wat in de examenperiode natuurlijk extra vervelend is.

1. Kan de minister een overzicht bezorgen van de stiptheid van lijn 500 Boom-Antwerpen voor de periode 2019-2023, graag de cijfers per kwartaal en opgesplitst per week- en weekenddagen?
2. Wijkt de stiptheid van lijn 500 af van het gemiddelde? Zo ja, wat zijn daarvoor de redenen?
3. Graag een overzicht van de concrete doorstromingsmaatregelen genomen op het traject van lijn 500 sinds het afsluiten van het Vlaamse regeerakkoord in oktober 2019, met nulmeting en nameting voor de drie prestatie-indicatoren: commerciële snelheid, efficiëntie en betrouwbaarheid. Hoe verantwoordt de minister dat de metingen niet zijn of worden uitgevoerd?
4. Op welke termijn mogen resultaten van al genomen maatregelen worden verwacht?

5. Welke andere maatregelen om de doorstroming van het openbaar vervoer/lijn 500 te bevorderen, komen er nog aan? Welke timing stelt de minister daarvoor voorop?

Voorziet de minister in aanpassingen van verkeerslichtenregelingen al dan niet met busbeïnvloeding: zowel het in dienst houden van de bestaande locaties als het opnemen van verbeteringen bij nieuwe installaties?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 382 van 12 december 2023

van **STAF AERTS**

Omdat het verzamelen van de nodige gegevens extra tijd vraagt, zal u de gevraagde informatie begin februari 2024 in een aanvullend antwoord ontvangen.