

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 401

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 15 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ring Antwerpen - Snelheidsregime

Binnen het Toekomstverbond werd in het verleden aangehaald dat het snelheidsregime op de Antwerpse ring permanent verlaagd zal worden. Een van de pistes in het milieueffectrapport (MER) dat aan de basis ligt van de huidige vergunning, was om het snelheidsregime op de Antwerpse ring zelf te verlagen naar 80 kilometer per uur. Op de aankomende snelwegen zou tussen de laatste af-/oprit en de R1 de snelheid beperkt worden tot 100 kilometer per uur. Die opties kwamen niet langer naar voren in de jongste voortgangsrapportages rond het Toekomstverbond. Evenwel start de aanleg van de bypass langs het viaduct van Merksem volgend jaar, wat al een verlaagde snelheid met zich meebrengt.

1. Wordt de snelheid op de R1 effectief teruggebracht tot 80 kilometer per uur en op de aankomende snelwegen tussen de laatste op-/afrit tot 100 kilometer per uur? Graag meer duiding.
2. Is die verlaging een intentie of is dat al beslist beleid?
3. Wanneer gaat de eventuele snelheidsverlaging in uitvoering?
4. Zal dat een permanente verlaging van de snelheid zijn, of louter tijdens het uitvoeren van de werken?
5. Voor welk snelheidsregime zijn de geplande kanaaltunnels en overkappingen zoals ze nu gepland worden, geschikt?
6. Op welke manier zal die ingrijpende aanpassing kenbaar gemaakt worden aan de gebruiker van de Antwerpse ring?
7. De huidige snelheidsbeperkingen op en rond de Antwerpse ring worden vaak niet afdoende opgevolgd.

Op welke manier zal dat aangepaste snelheidsregime meer en beter gehandhaafd kunnen worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 401 van 15 december 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

- 1-4. De Vlaamse Regering heeft op 9 oktober 2020 een beslissing genomen m.b.t. de verdere aanpak van de milderende maatregelen en het flankerend beleid Oosterweelverbinding ten gevolge van de plan-MER. Een van die maatregelen; komende vanuit de disciplines mobiliteit, lucht, en mens en gezondheid; is een snelheidsverlaging tot 80 km/u op de R1 en 100 km/u op de toekomstige snelwegen vanaf (tot aan) het voorlaatste op- en afrittencomplex. Voor de verdere uitwerking van deze maatregel zal de minister tot wiens bevoegdheid het beheer van de autosnelwegen behoort voor de ingebruikname van de Oosterweelverbinding de snelheidsregimes op de R1 en toekomstige autosnelwegen vastleggen.
5. De kanaaltunnels en de Oosterweelknoop zijn ontworpen met een ontwerpsnelheid van 80km/u.
6. Wanneer de toegelaten snelheid op de snelwegen in en rond Antwerpen wijzigt, zal er parallel een breed communicatietraject worden opgestart. Een timing hiervoor werd nog niet bepaald.
7. Op de betrokken snelwegen zijn al handhavingsinstallaties aanwezig waarmee de bevoegde politie de toegelaten snelheid automatisch kan handhaven, welke toegelaten snelheid er ook geldt.