

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 397

van **BERT MAERTENS**

datum: 15 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Seine-Scheldeproject - Oeververdediging pand 160 Leie

In mijn schriftelijke vraag nr. 1494 van 27 juni 2023 vroeg ik de minister naar de stand van zaken van het Seine-Scheldeproject. In haar antwoord bezorgde de minister een actueel, globaal overzicht van de voortgang. Daarin werd, voor wat het deelproject oeververdedigingen pand 160 betreft, gesteld: "Op heden bestaat voor dit pand nog maar een algemeen voorontwerp. Mede gelet op de technische en procedurele complexiteit en de verwachting dat hier een intensief stakeholdermanagement zal moeten voorzien worden, wordt ervoor geopteerd de projectstudie voor dit pand reeds dit jaar aan te besteden en op te starten."

1. Werd de projectstudie al aanbesteed en/of opgestart? Zo niet, wanneer zal dat gebeuren?
2. Kan de minister de technische en procedurele complexiteit waarvan sprake nader duiden?
3. Kan de minister een actuele, indicatieve timing bezorgen voor de werkzaamheden in het kader van de oeververdedigingen en baggerwerken in pand 160?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 397 van 15 december 2023

van **BERT MAERTENS**

1. De projectstudie voor pand 160 van de Leie is gepland om aanbesteed en opgestart te worden in de loop van 2024.
2. De specifieke randvoorwaarden van pand 160, waaronder het bochtige tracé, de beperkte beschikbare ruimte en de aanwezige natuur- en VEN-gebieden langs de Leie, nopen ertoe dat een geïntegreerde benadering, in nauw overleg met de verschillende stakeholders en met aandacht voor de verschillende belangen, noodzakelijk is om tot creatieve en gedragen inhoudelijke oplossingen te komen bij de uitwerking van het technische voorontwerp en ontwerp. Bovendien is de implementatie van een geïntegreerde vergunningsprocedure, inclusief een Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) en Milieueffectenrapportage van fundamenteel belang. Een nauwe wisselwerking tussen het inhoudelijke en het procedurele aspect zal doorheen het volledige verdere voorbereidingstraject van pand 160 dienen bewaakt te worden en zal mogelijks aanleiding geven tot een iteratief proces.
3. Gelet op de huidige budgettaire beperking in de meerjarenplanning voor het Seine Schelde programma zullen de eerste budgettaire vastleggingen voor de aanleg van de oevers panden 160 niet vroeger dan in 2029 kunnen genomen worden. De effectieve uitvoering is dan voorzien, niet vroeger dan vanaf 2030, en zal vermoedelijk 5 à 6 jaar in beslag nemen, d.w.z. tot 2035.

De baggerwerken voor die panden kunnen pas geprogrammeerd worden na voldoende vordering in de oevertaanleg, vermoedelijk pas vanaf 2033. De volledige kalibratie zou volgens dit scenario dan af zijn tegen 2035 – 2036. Een gedetailleerde planning van deze projectonderdelen zal pas kunnen gemaakt worden binnen enkele jaren, wanneer voldoende zicht ontstaat op de budgettaire en technische context op langere termijn.