

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 396

van **BERT MAERTENS**

datum: 14 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Seine-Scheldeproject - Voortgang spoorwegbrug De Drie Duikers

In mijn schriftelijke vraag nr. 1494 van 27 juni 2023 bevroeg ik de minister over de stand van zaken van het Seine-Scheldeproject. In haar antwoord bezorgde de minister me een actueel, globaal overzicht van de voortgang. Daarin werd, wat het deelproject spoorwegbrug De Drie Duikers betreft, gesteld dat het voorontwerp beschikbaar is.

Ter opvolging de volgende vragen:

1. Kan de minister me de actuele, indicatieve verdere timing van het project bezorgen?
2. Wanneer zouden de effectieve werken starten? Hoelang zouden ze duren?
3. Wanneer vond het laatste overleg met de stad Kortrijk en andere betrokken actoren daarover plaats? Wat waren de conclusies van dat overleg?
4. Kan de minister het voorontwerp als bijlage bij haar antwoord voegen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 396 van 14 december 2023

van **BERT MAERTENS**

1-2. In opdracht van De Vlaamse Waterweg nv (DVW) werd het ontwerp voor de vernieuwing van de spoorbrug De Drie Duikers grotendeels afgewerkt. Het verdere verloop van het project is afhankelijk van de budgettaire inplanning, het inplannen van de tijdelijke lijnonderbrekingen (TLO's) in samenwerking met Infrabel, en het verkrijgen van een omgevingsvergunning (die pas aangevraagd zal worden na duidelijkheid over de budgettaire inpasbaarheid in de meerjarenbegroting; dit gelet op de geldigheidstermijn van een omgevingsvergunning en de 'technische' houdbaarheidstermijn tussen een omgevingsvergunningsdossier en de effectieve uitvoering die afhankelijk is van de budgettaire inpasbaarheid).

Volgens de huidige budgettaire inzichten binnen het Seine-Scheldeprogramma wordt de herbouw van de spoorbrug De Drie Duikers in Kortrijk niet vroeger gesitueerd dan na 2028. Indien rekening gehouden wordt met een uitvoeringstermijn van 2,5 jaar, worden de werken tegen eind 2030 gefinaliseerd. Hiervoor dient, indien de budgetten beschikbaar gesteld worden op de meerjarenprogramma's, in 2026 het ontwerp gefinaliseerd te worden, om in 2027 een omgevingsvergunning te bekomen en aansluitend medio 2028 de werken op het terrein te starten.

De budgettaire planning door DVW is ook af te stemmen met de planning van Infrabel. Zonder stabiele budgettaire planning en zekerheid over uitvoerbaarheid, kan DVW geen concrete en noodzakelijke planning met Infrabel afkloppen. Een lijnonderbreking met Infrabel dient minstens een tweetal jaar (idealiter een drietal jaar) op voorhand vastgelegd te worden met Infrabel en dan ook gerespecteerd te worden door DVW.

3. Op regelmatige basis worden door DVW bilaterale overlegmomenten georganiseerd met de lokale besturen, zo ook met de stad Kortrijk, waarop bovenstaande elementen ook werden besproken. Het laatste overleg dateert van 7 juni 2023.
4. Het ontwerp zal te gepasten tijde publiek gemaakt worden via een communicatie over het project door DVW of tijdens een openbaar onderzoek in het kader van de procedure om een omgevingsvergunning te verkrijgen.