

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 389

van **MAARTEN DE VEUSTER**

datum: 13 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

DeWaterbus - Gevolgen nieuw contract

De Antwerpse Brabo Group zal vanaf 1 januari 2024 DeWaterbus uitbaten, wat impliceert dat de Nederlandse rederij Aqualiner het contract verliest. Na een grondige analyse van de offertes van Brabo Group en Aqualiner besliste het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) in het voordeel van de eerste.

1. Kan de minister cijfermatig aangeven welke besparing daarmee gerealiseerd werd?
2. Werden in het nieuwe contract bepalingen opgenomen in verband met de uitbreiding van het netwerk van DeWaterbus, bijvoorbeeld via het Albertkanaal richting Schoten en verder, en via de Schelde voorbij Hemiksem?
3. Worden er door Brabo Group personeelsleden van Aqualiner overgenomen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 389 van 13 december 2023

van **MAARTEN DE VEUSTER**

1. Cf. het regeerakkoord heeft de Vlaamse Regering 9 miljoen euro vrijgemaakt voor de exploitatie van DeWaterbus. Door de prijsherzieningsformules opgenomen in het door het havenbedrijf Antwerpen aanbestede contract is de kostprijs in 2023 opgelopen tot 12,7 miljoen euro.

Voor de nieuwe opdracht is een budget benodigd van 10,5 miljoen euro voor het eerste exploitatiejaar. Door de niet-indexering van de budgetten is er een discrepantie gegroeid tussen de in het regeerakkoord ter beschikking gestelde middelen en de effectieve kostprijs. Een structurele aanpassing van de budgetten en een automatische indexering van de exploitatiebudgetten is benodigd.

2. Het nieuwe contract vertrekt in de eerste plaats van een focus op continuïteit van de dienstverlening. Wel zal er meer worden ingezet op monitoring van het gebruik van DeWaterbus om zo vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen.

Wat de uitbreiding van het netwerk betreft, is de vervoerregioraad het aangewezen forum. In de regionale mobiliteitsplannen worden de krachtlijnen uitgezet voor basisbereikbaarheid in de verschillende regio's. Openbaar personenvervoer over water is daar één component van.

3. Het personeel van de huidige exploitant dat werkzaam is ten behoeve van MDK voor de uitbating van DeWaterbus wordt door de nieuwe uitbater overgenomen.