

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 388

van **MAARTEN DE VEUSTER**

datum: 13 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Nieuwe veerdienst Vlaanderen-Schotland - Facilitering Port of Antwerp-Bruges Zeebrugge

Vlaanderen heeft sinds eind 2020 geen veerdienst meer met het Verenigd Koninkrijk. Toen stopte P&O Ferries met de verbinding naar Hull, die in 1974 werd opgericht door North Sea Ferries. Een nieuwe veerdienst voor vracht en passagiers naar het Verenigd Koninkrijk is dus zeker welkom.

In verband met de mogelijke nieuwe veerdienst naar Schotland is het opvallend dat er de laatste tijd wordt gesproken over Duinkerken als aanloophaven in plaats van Zeebrugge. Rederij DFDS denkt immers nog steeds aan een verbinding tussen Rosyth en Zeebrugge, maar praat intussen ook met de haven van Duinkerken in Frankrijk.

1. Wat doet de Vlaamse overheid om de trafiek Vlaanderen-Schotland te verankeren en/of te faciliteren in Zeebrugge? Zal de minister een initiatief nemen om die verbinding tot stand te brengen?
2. Klopt het dat Port of Antwerp-Bruges in Zeebrugge geen vrije terminal heeft om die trafiek te ontvangen? Hoe ziet de minister dat voor de toekomst?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 388 van 13 december 2023

van **MAARTEN DE VEUSTER**

1. Het verlies van de verbinding tussen Zeebrugge en Rosyth na het incident met de Finlandia Seaways in 2018 wordt als een groot economisch verlies gezien. In het kader daarvan werd in 2022 een handelsmissie opgezet en werden er gesprekken gevoerd met o.a. de Schotse regering.

Enkele voorzichtige overeenkomsten materialiseerden tot op vandaag echter niet in concrete stappen. Essentieel voor dergelijke nieuwe ferryverbinding is een gezond economisch model en daarvoor zijn de rederijen nu aan zet. Het initiatief dient dus daar genomen te worden. Overheden kunnen mogelijke ondersteuning bekijken wanneer er een concreet voorstel komt.

2. In het havenplatform Zeebrugge is nog niet alle infrastructuur voorzien voor het ontvangen van passagiers op de beschikbare kaai. Die is echter wel aanwezig in de haven, maar daarvoor zouden overeenkomsten moeten gesloten worden tussen de maatschappijen onderling. Daarnaast dient ook de veiligheid van passagiers voldoende gewaarborgd te kunnen worden, gezien de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen in de haven. Mogelijks dienen daarvoor nog maatregelen genomen te worden, maar hiervoor is het havenbedrijf in overleg met de maatschappijen aan zet.