

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 380

van **STIJN DE ROO**

datum: 12 december 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Gaverlandstraat N466 Drongen-Baarle - Snelheidsremmende maatregelen*

De Gaverlandstraat N466 is de verbindingsweg tussen Sint-Martens-Leerne (Deinze) en Baarle. Enkele jaren geleden werd de Gaverlandstraat heraangelegd en werden er maatregelen genomen om de veiligheid te bevorderen, zoals de aanleg van verkeerseilanden. Het snelheidsregime van zeventig kilometer per uur wordt volgens omwonenden onvoldoende nageleefd en het blijft een gevaarlijke weg, vooral ter hoogte van de beruchte lange bocht.

1. Hoe worden de al genomen maatregelen geëvalueerd in functie van het geldende snelheidsregime?
2. Zijn er nog extra maatregelen mogelijk (bijvoorbeeld verkeerskussens) om de toegelaten snelheid 'af te dwingen'? Zo ja, graag een overzicht van de mogelijke maatregelen, met per maatregel vermelding van het nodige budget en de termijn waarop de maatregel kan worden ingevoerd.



**Vlaams  
Parlement**

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 380 van 12 december 2023

van **STIJN DE ROO**

---

1. De snelheidsmetingen tonen dat de V85 (85% van het verkeer rijdt trager dan deze waarde) schommelt tussen de 70 en 80 km/u. Dit is geen uitzonderlijke waarde voor een verbindingsweg in buitengebied.
2. Veel extra mogelijkheden om het snelheidsregime te ondersteunen, zijn er niet. Verkeerskussens zijn bijvoorbeeld niet toegelaten in een zone 70 km/u. Een trajectcontrole (indicatieve kostprijs +- 160.000 euro) kan een optie zijn. Dit wegvak komt op dit moment niet voor in de lijst om prioritair uit te rusten met een trajectcontrole.