

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 378

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 11 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N449 Wachtebeke - Dringende maatregelen verkeersveiligheid

Een fietsster is onlangs overleden bij een tragisch ongeval op het kruispunt van de Groenstraat met Walderdonk in Wachtebeke. Het is helaas al het vijfde dodelijke slachtoffer op dat specifieke traject, en het tweede dit jaar.

Die gewestweg staat al geruime tijd bekend als een gevaarlijk verkeerspunt, waarbij de slechte staat van de weg en het ontbreken van afgescheiden fietspaden aanhoudende zorgen baren. In dat kader heeft het lokale bestuur dringend een beroep gedaan op de Vlaamse overheid om doortastende maatregelen te nemen.

1. Kan de minister een overzicht geven van de stappen die in het verleden zijn ondernomen om de verkeersveiligheid op de N449 in Wachtebeke te verbeteren?
2. Welke concrete maatregelen plant de minister om het gevaarlijke kruispunt van de Groenstraat met Walderdonk aan te pakken, gezien de herhaalde incidenten en de dringende oproep van het lokale bestuur?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 378 van 11 december 2023

van **STEPHANIE D'HOSE**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft in 2021/2022 de dorpskern vanaf Rechtstro tot aan de Meerstraat langs de Moervaart op de N449 aangepakt. Door het inrichten van een zone 30 (centrumgebied) werd het doorgaand verkeer van de dorpskern geweerd. De dorpskern werd groener en veiliger gemaakt. Binnen dit project zijn ook verbeterde (veiliger) fietspaden voorzien.

Op het grondgebied van de gemeente Wachtebeke zijn een vijftal schoolroutes aangeduid, waarvan er drie reeds uitgevoerd zijn (ter hoogte van de Overledebrug, dorpskern Wachtebeke, overgang van fietspaden naar fietssuggestiestroken (Rechtstro)) en andere in voorbereiding zijn.

Het fietspad doorheen Kloosterbos werd door het AWV opgeknapt, in de mate van het mogelijke (instandhoudingswerken, waarvoor geen vergunning nodig is).

Op vraag van de gemeente werd het snelheidsregime op de N449 (Walderdonk tot rotonde Cosmos) aangepast van 70 naar 50 km/u en dat in afwachting van de werken (2025) op dit wegsegment.

2. Naar aanleiding van het recente ongeval met een fietser ter hoogte van het kruispunt Groenstraat x N449 heb ik het MIA Quickscan project gelanceerd. Dit impliceert dat een team experts na een onafhankelijk onderzoek aanbevelingen kan formuleren. Er is een verkeerspsycholoog aangeduid. De analyse beperkt zich niet enkel tot hoe we de infrastructuur kunnen verbeteren, maar focust ook op het gedrag van de veroorzaker, het slachtoffer en andere betrokken verkeersdeelnemers. Er zal ook onderzocht worden welke quick wins er gerealiseerd kunnen worden.

Daarnaast onderzoekt het AWV op vraag van het gemeentebestuur de mogelijkheid om een vrachtwagensluis te plaatsen. Ook bekijkt het AWV of het fietspad doorheen het Kloosterbos in het voorjaar opnieuw afgatsoeneerd kan worden.

Verder wordt er extra belijning (randbelijning) voorzien om extra aandacht te vestigen op de overgang van fietspad naar fietssuggestiestrook.

Tot slot loopt het project voor de volwaardige herinrichting van de N449 met veilige fietspaden verder, en wordt er gestreefd naar een opstart van de werken in 2025.