

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 379

van **KATRIEN SCHRYVERS**

datum: 11 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Toegankelijkheid haltes

De Lijn telt ongeveer 35.000 publieke haltes in Vlaanderen. Lang niet alle haltes zijn toegankelijk voor personen met een beperking. Een halte wordt als toegankelijk beschouwd als het perron verhoogd is, de doorgang op het perron voldoende breed en obstakelvrij is, het oppervlak van het perron voldoende effen, aangesloten en slipvrij is, het perron drempelvrij is en voorzien van een geleidelijk en opstapvlak in rubbertegels.

Een van de doelstellingen binnen het Masterplan Toegankelijke Haltes is dat vijftig procent van de haltes van het kernnet en aanvullend net toegankelijk is tegen 2030. Bestaande haltes moeten minimaal toegankelijk zijn met assistentie en nieuw (heraangelegde) haltes moeten autonoom toegankelijk zijn voor personen met een motorische beperking en voor blinden en slechtzienden. Honderd procent van de haltes die zijn opgenomen in een Hoppinpunt moet tegen 2030 autonoom toegankelijk zijn voor personen met een motorische en visuele beperking. Nieuwe haltes in een Hoppinpunt worden meteen toegankelijk aangelegd. Het masterplan omvat meerdere initiatieven om die doelstelling te halen.

In antwoord op eerdere schriftelijke vragen verkreeg ik info over de stand van zaken.

1. Wat was op 1 december 2023 de stand van zaken met betrekking tot de toegankelijke haltes van De Lijn? Hoeveel haltes zijn toegankelijk? Hoe verhouden de aantallen zich tot het totale aantal publieke haltes? Graag een opdeling per categorie van toegankelijkheid en per provincie.
2. Wat was op 1 december 2023 de stand van zaken met betrekking tot de toegankelijkheid van de voertuigen die bij De Lijn in gebruik zijn? Graag een opdeling per categorie van voertuig en per provincie.

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr.379 van 11 december 2023

van **KATRIEN SCHRYVERS**

Voor de antwoorden op uw vragen verwijs ik naar schriftelijke vraag nr. 191, gesteld door de heer Orry Van de Wauwer op 10 november 2023.