

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 458
van **STIJN BEX**
datum: 12 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietssnelweg F20 Halle-Brussel - Stand van zaken

Fietssnelwegen worden in het Vademecum Fietsvoorzieningen omschreven als intensief gebruikte doorgaande fietsroutes met een kwalitatief hoogwaardige infrastructuur die fungeren als een ruggengraat voor het bovenlokaal fietsroutenetwerk. Hierdoor wordt een bepaalde verwachting gewekt van vlotte doorstroming, aparte bedding, rechtlijnigheid, uniforme inrichting, maximale afwezigheid van gelijkgrondse kruispunten, voorspelbaarheid van gebruik en inrichting.

De kwaliteit van een fietssnelweg wordt in belangrijke mate bepaald door de inrichting van de kruispunten met andere wegen, die potentiële conflictpunten zijn en aan de basis liggen van tijdverlies. Volgens het fietsvademecum moeten beide in de mate van het mogelijke worden geminimaliseerd door infrastructurele ingrepen of innovatieve verkeerslichtenregelingen.

De fietssnelweg F20 tussen Brussel en Halle is een zeer belangrijke en drukke fietsroute voor pendelaars van en naar de hoofdstad. Hij was al populair voor er werken werden uitgevoerd. In 2014 werden er dagelijks 496 fietsers geteld. In 2018 waren dat er al meer dan dubbel zoveel met 961 fietsers per dag.

De provincie heropende de fietssnelweg F20 Brussel-Halle twee jaar geleden na een grondige renovatie. In overleg met de gemeenten langs de route werd besloten op kruispunten dynamische verkeerslichten te installeren of voorrang te verlenen aan fietsers. Na uitvoerig overleg tussen de provincie en de gemeente Sint-Pieters-Leeuw koos de gemeenteraad van Sint-Pieters-Leeuw ervoor om fietsers voorrang te geven op het kruispunt ter hoogte van het [Sasplein](#) in Ruisbroek. Echter, slechts twee maanden later trok de burgemeester de beslissing in, na advies van de politie dat het te gevaarlijk was. Er was één licht ongeval voorgevallen.

Op verzoek van een petitie van bezorgde burgers en de Fietzersbond is de dienst Mobiliteit van de provincie Vlaams-Brabant toen een onderzoek gestart. Uit de resultaten blijkt dat de meest geschikte oplossing is om fietsers opnieuw voorrang te verlenen.

Ook de gemeente Sint-Pieters-Leeuw voerde een evaluatie uit, die concludeerde dat het behouden van de voorrang voor de fietssnelweg, zoals momenteel geïmplementeerd, de meest geschikte oplossing is.

In mijn schriftelijke vraag nr. 1398 van 8 juni 2022 vroeg ik naar de context en details van de kruispunten ter hoogte van het Sasplein in Ruisbroek (Sint-Pieters-Leeuw) en met de

Stationsstraat ter hoogte van de sluis in Lot (Beersel) met de F20-fietssnelweg tussen Halle en Brussel. Uit het antwoord bleek dat:

- het kruispunt nog niet voldeed aan alle aanbevelingen voor een volwaardige fietssnelweg, waardoor verdere opvolging moest plaatsvinden in samenwerking met Sint-Pieters-Leeuw,
 - het implementeren van een slim verkeerslicht een mogelijke oplossing was,
 - en dat er nog geen fietsherstelpunten langs de route geïnstalleerd werden, maar dat die kwestie indien nodig ging besproken worden op de projectstuurgroep.
1. Heeft de minister zicht op het huidige aantal fietsers, in beide richtingen, die dagelijks gebruikmaken van de fietsroute F20 Halle-Brussel?
 2. Over de resultaten van het onderzoek:
 - a) Wat is het standpunt van de minister met betrekking tot de resultaten van het onderzoek dat aantoonde dat het verlenen van voorrang aan fietsers de meest geschikte oplossing is voor de fietssnelweg F20 tussen Brussel en Halle?
 - b) Kan de minister uitleggen hoe de evaluatie van de verkeerssituatie en de tevredenheid van alle belanghebbenden, met inbegrip van lokale gemeenschappen en fietsers, wordt meegenomen in het besluitvormingsproces?
 - c) Welke stappen zijn genomen om ervoor te zorgen dat de besluitvorming omtrent verkeersregeling op de fietssnelweg F20 in overeenstemming is met de richtlijnen en normen zoals vastgesteld in het Vademecum Fietsvoorzieningen?
 3. Over het kruispunt aan het Sasplein in Ruisbroek (Sint-Pieters-Leeuw):
 - a) Is de minister op de hoogte van plannen van de provincie om de bevindingen van het onderzoek te implementeren en fietsers opnieuw voorrang te verlenen op het desbetreffende kruispunt?
 - b) Welke verdere aanpassingen zijn er gedaan aan het kruispunt?
 - c) [Voldoet de huidige inrichting van het kruispunt aan de richtlijnen rond de inrichting van een prioritaire fietsverbinding, zoals een fietssnelweg?](#)
 - d) Zijn de voorgestelde oplossingen, zoals het implementeren van een slim verkeerslicht, toegepast op het kruispunt en zo ja, hebben ze bijgedragen aan het verbeteren van de doorstroming en veiligheid van fietsers?
 - e) Welke andere initiatieven overweegt de minister om de huidige situatie op het kruispunt veiliger te maken en de doorstroming van fietsverkeer te bevorderen?
 4. Over het kruispunt met de Stationsstraat ter hoogte van de sluis in Lot (Beersel):
 - a) Welke verdere aanpassingen zijn er gedaan aan het kruispunt?
 - b) [Voldoet de huidige inrichting van het kruispunt aan de richtlijnen rond de inrichting van een prioritaire fietsverbinding, zoals een fietssnelweg?](#)
 - c) Zijn de voorgestelde oplossingen, zoals het implementeren van een slim verkeerslicht, toegepast op het kruispunt en zo ja, hebben ze bijgedragen aan het verbeteren van de doorstroming en veiligheid van fietsers?

- d) Welke andere initiatieven overweegt de minister om de huidige situatie op het kruispunt veiliger te maken en de doorstroming van fietsverkeer te bevorderen?
- 5. Hoe evalueert de minister de tegenstrijdige conclusies van het onderzoek door de provincie en de evaluatie door de gemeente?
- 6. Is er verdere samenwerking geweest tussen Sint-Pieters-Leeuw en Beersel met betrekking tot de aanpassingen aan de kruispunten en is er een projectstuurgroep opgezet om de kwestie verder te bespreken?
- 7. a) Zijn er updates over de installatie van fietsherstelpunten langs de F20-fietssnelweg tussen Halle en Brussel, met name op de locaties van de genoemde kruispunten?
b) Beschikt het traject van de fietssnelweg F20 tussen Brussel en Halle over fietsherstelpunten?

Zo ja, om de hoeveel meter?

Zo niet, is de minister van plan ze te installeren langs de fietssnelweg F20?

ANTWOORD

op vraag nr. 458 van 12 januari 2024

van **STIJN BEX**

1. Van 25/07/2023 tot 25/10/2023 registreerde de teller op deze fietssnelweg dagelijks gemiddeld 1.104 fietsbewegingen (totaal in beide richtingen). Op weekdays was het gemiddelde 1.139 fietsers, tijdens de weekends was dat 1.016 fietsers.
2. Het Vademecum fietsvoorzieningen stelt dat fietsers op een fietssnelweg zoveel mogelijk voorrang moeten krijgen, als de omstandigheden dat toelaten. Op een fietssnelweg is het doel dus steeds om fietsers maximaal voorrang te verlenen, al moet de verkeersveiligheid daarbij steeds gewaarborgd zijn.

De besluitvorming in verband met een fietssnelweg houdt binnen het kader van een projectstuurgroep altijd rekening met de richtlijnen van het Vademecum fietsvoorzieningen, maar ook met de specifieke lokale omstandigheden. De resultaten van onderzoeken naar verschillende kruispuntoplossingen en de daaruit voortvloeiende visies worden verder steeds besproken met de relevante partners, waarbij er gestreefd wordt naar een consensus. De provincie Vlaams-Brabant liet ons weten dat er over het kruispunt langs de F20 in Ruisbroek/Sint-Pieters-Leeuw in oktober 2023 nog met de gemeente, de politie, de Fietssersbond en de provincie werd overlegd.

Het onderzoek waarnaar in de vraag verwezen wordt, werd uitgevoerd door de provincie Vlaams-Brabant. Voor meer details over het onderzoek en de lopende gesprekken met de verschillende partners verwijs ik daarom naar de provincie, als trekker van dit project.

3. De provincie laat weten dat uit het provinciaal onderzoek van de afgelopen twee jaar blijkt dat een fietsoversteek in de voorrang naar veiligheid en doorstroming nog steeds de beste kruispuntopstelling is voor het kruispunt in Ruisbroek, mits bijkomende maatregelen om de oversteek veilig te laten verlopen. De resultaten van dat onderzoek werden in een overleg in oktober 2023 door de provincie toegelicht aan o.a. de gemeente Sint-Pieters-Leeuw. Ook de gemeente Sint-Pieters-Leeuw heeft een onderzoek gevoerd naar de voorrangregeling op dit kruispunt en heeft die resultaten op hetzelfde overleg eveneens aan de partners toegelicht.

Aangezien het hier om een kruispunt met een gemeenteweg gaat, is het in eerste instantie aan de gemeente Sint-Pieters-Leeuw om zich verder te beraden over een definitieve beslissing en mogelijke maatregelen om de oversteek veiliger te maken, die vervolgens met de partners kunnen worden besproken in een nieuwe projectstuurgroep. De provincie laat weten dat er sinds de wijziging van de voorrangregeling in 2021 geen aanpassingen meer zijn gebeurd op het terrein.

4. De inrichting van het kruispunt van de Sashoek in Beersel wordt als definitief beschouwd na de installatie van verkeerslichten met detectie in juni 2022. Voor de impact van de geplaatste verkeerslichten op de doorstroming en veiligheid van de fietsers, verwijs ik door naar de provincie Vlaams-Brabant.

- 5-6. In oktober 2023 vond er een gesprek plaats over het kruispunt van de F20 in Ruisbroek en over de door de provincie en de gemeente gevoerde onderzoeken. Bij

dat gesprek waren de gemeente Sint-Pieters-Leeuw, de politie, de Fietzersbond en de provincie Vlaams-Brabant aanwezig. Er werd na de wijziging van de voorrangsregeling op het kruispunt in 2021 geen projectstuurgroep meer georganiseerd. Aangezien het hier om een kruispunt met een gemeenteweg gaat, is het in eerste instantie aan de gemeente Sint-Pieters-Leeuw om zich verder te beraden over een definitieve beslissing en mogelijke maatregelen om de oversteek veiliger te maken, die vervolgens met de partners kunnen worden besproken in een nieuwe projectstuurgroep.

Over het kruispunt met de Stationsstraat ter hoogte van de sluis in Lot (Beersel) werd er in april en mei 2022 overlegd met de provincie, de gemeente en de installateurs van de slimme verkeerslichten, naar aanleiding van de installatie. De projectstuurgroep voor dit kruispunt vond reeds plaats in 2017-2018. Aangezien de huidige inrichting als definitief wordt beschouwd, is er geen nood aan een nieuwe projectstuurgroep.

7. In de zomer van 2023 werd het project 'rustpunten langs de F20' opgestart door het Strategisch project Zennevallei. Daarin wordt door de provincie o.a. bekeken of er nog nood is aan fietsherstelpunten langs de F20 en welke locaties daarvoor dan het meest geschikt zouden zijn.