

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 367

van **BRECHT WARNEZ**

datum: 7 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Strooibeleid gewest- en snelwegen - West-Vlaanderen

Nu de winter opnieuw in aantocht is, nadert ook het moment dat op de snel- en gewestwegen gestrooid moet worden om ze sneeuw- en ijsvrij te houden en zo de veiligheid van de weggebruiker te garanderen. Dat gebeurt door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), dat daarvoor samenwerkt met externe aannemers en een driehonderdtal strooiwagens ter beschikking heeft.

Deze schriftelijke vraag is in opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 223 van 10 november 2022.

Gelieve alle gegevens beschikbaar te stellen in Excel.

1. Kan de minister een actueel en concreet overzicht geven van alle plaatsen in West-Vlaanderen waar de gewestwegen vorstvrij worden gemaakt?
 - a. Graag een overzicht per gebruikte methode (zout, nat zout en pekkel) per traject, met vermelding van het start- en eindpunt (kilometerpunt), het totale aantal kilometers en de stad of gemeente.
 - b. Graag een overzicht van de trajecten waarvoor een aanvraag loopt om ze eveneens op te nemen. Graag per traject, met vermelding van het start- en eindpunt (kilometerpunt), het totale aantal kilometers en de stad of gemeente.
2. Gelieve de cijfers te geven van het aantal strooiacties per wegendistrict, per territoriale afdeling van AWV van de voorbije 5 jaar. Graag een overzicht, per wegendistrict, per jaar, met de totale kostprijs van de uitgevoerde werken.
3. Sinds 2020 wordt er voor de strooidienst per district met slechts één aannemer gewerkt, in het kader van efficiëntiewinsten op personeelsgebied. Uit het antwoord op mijn vorige vraag werd duidelijk dat de omschakeling nog niet is voltooid.
 - a) Is de omschakeling nu al in alle districten gebeurd?
 - i. Zo niet, tegen wanneer zal dat gebeuren?
 - ii. Wat was de reden van de trage omschakeling?
4. Over de meetpunten:
 - a) Hoe evalueert de minister het aantal lokale meetpunten?

b) Plant de minister nieuwe initiatieven?

ANTWOORD

op vraag nr. 367 van 7 december 2023

van **BRECHT WARNEZ**

1. a) In de bijlage vindt u een overzicht terug van alle strooitrajecten met hun meest gebruikte strooimethode. De verschillende types materieel kunnen echter ook ingeschakeld worden op andere trajecten. Afhankelijk van de winterse omstandigheden, kan er ook voor gekozen worden om deze trajecten met een ander type materieel te behandelen. Binnen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is men immers van mening dat het materieel veelzijdig moet kunnen worden ingezet.

b) Er zijn momenteel geen aanvragen lopende om andere trajecten op te nemen.
2. Voor het aantal strooiacties zijn er detailgegevens beschikbaar vanaf de winter 2019-2020:

Strooiacties Wegen	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020
Wegen West- Vlaanderen	137	129	208	111
Pittem	22	23	32	15
Oostende	26	34	83	46
Kortrijk	26	25	29	20
Ieper	24	25	32	14
Brugge	39	22	32	16
Wegen Vlaams- Brabant	119	122	195	160
Vilvoorde	25	30	38	57
Leuven	18	28	41	28
Halle	50	31	67	54
Aarschot	26	33	49	21
Wegen Oost Vlaanderen	132	121	179	118
Sint-Niklaas	19	22	28	16
Oudenaarde	28	30	50	21
Gent	30	22	28	43
Eeklo	30	21	32	21
Aalst	25	26	41	17

Wegen Limburg	137	169	182	148
Zuid-limburg	34	48	55	57
West-Limburg	38	44	48	39
Oost-Limburg	33	43	39	23
Centraal-Limburg	32	34	40	29
Wegen Antwerpen	146	148	214	128
Vosselaar	26	36	41	27
Puurs	39	31	45	20
Geel	29	32	56	44
Brecht	23	25	41	24
Antwerpen	29	24	31	13

Voor een overzicht van de totale kostprijs van de uitgevoerde werken beschikt het AWV wel over cijfers van de laatste vijf jaar:

Winterperiode	Totale Kost Wegen (Aannemerskost + aankoop smeltmiddelen)
2018-2019	€ 9.565.116,00
2019-2020	€ 6.231.396,00
2020-2021	€ 7.171.874,00
2021-2022	€ 6.916.373,00
2022-2023	€ 11.312.703,00

3. De omschakeling naar één aannemer per district is ondertussen afgerond. Deze omschakeling viel steeds samen met het aflopen van het contract (van 4 jaar) voor de uitvoering van de winterdienst.
4. a) Het AWV evalueert jaarlijks haar systeem en voorziet indien nodig een uitbreiding.
b) Na de evaluatie van vorig jaar bleek er nood aan één nieuw meetstation in Oost-Vlaanderen. Dit zal voorzien worden in 2024.

BIJLAGE

[Overzicht strooitrajecten en -methodes](#)