

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 369

van **PETER VAN ROMPUY**

datum: 7 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Stand van zaken

Elk jaar stellen het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW) en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een dynamische lijst met gevaarlijke punten op. Die is gebaseerd op de ongevallencijfers van de voorgaande drie jaren. Aan elke fietser, voetganger of bromfietser wordt een verhogingsfactor van 1,7 toegekend. Eenmaal 15 punten gescoord, komt het kruispunt op een zwarte lijst.

1. Kan de minister een overzicht geven per provincie van:
 - a) het aantal zwarte punten per provincie op dit moment?

Bijkomend opgesplitst per provincie:

 - i. Hoeveel van die zwarte punten worden op dit moment aangepakt en welk budget staat daar tegenover?
 - ii. Hoeveel van die zwarte punten worden op korte termijn aangepakt en welk budget staat daar tegenover?
 - iii. Hoeveel van die zwarte punten zijn nu nog in voorbereiding (opmaak plannen/enz.) en welk budget staat daartegenover?
 - b) Kan er een overzicht worden gegeven van het budget per provincie dat naar de aanpak van de zwarte punten gaat in de periode 2015-2026?
2. Graag ontvang ik een overzicht van de vooruitgang/achteruitgang van de Vlaams-Brabantse zwarte punten in de afgelopen periode (2015-2026).
3. Graag ontvang ik een actuele lijst met alle gevaarlijke punten in Vlaams-Brabant, inclusief volgende elementen:
 - a) exacte locatie;
 - b) huidige stand van zaken;
 - c) uitgetrokken budget/noodzakelijk budget;
 - d) timing (op welke termijn beoogt de minister die punten aan te pakken?);
 - e) betrokken partners.
4. Wat is de verhouding van het aantal zwarte en grijze zones/verkeersknooppunten per provincie?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 369 van 7 december 2023

van **PETER VAN ROMPUY**

1. Op de dynamische lijst gevaarlijke punten van 2023 staan 258 punten. De stand van zaken in december 2023 was als volgt:

- a) Er zijn 126 gevaarlijke punten in Antwerpen, 27 in Limburg, 62 in Oost-Vlaanderen, 18 in Vlaams-Brabant en 25 in West-Vlaanderen.
- Er zijn 22 gevaarlijke punten in uitvoering. Het geraamd budget voor deze gevaarlijke punten bedraagt bij benadering voorlopig € 10.7 miljoen.
 - Er zijn werken gepland aan 15 gevaarlijke punten, voor een geraamd budget van zo'n € 10.1 miljoen.
 - Er zijn 39 gevaarlijke punten in voorbereiding van werken, voor een voorlopig geraamd budget van € 10.8 miljoen.
- b) Gevaarlijke punten zijn heel versnipperd doorheen het investeringsprogramma terug te vinden. Gevaarlijke punten worden soms via een kleine ingreep aangepakt, soms beslaat het een volledig project, soms worden (één of meerdere) gevaarlijke punten meegenomen als onderdeel van een groter project.

Hieronder kan u een overzicht terugvinden van de budgetten per provincie die uitgegeven werden aan verkeersveiligheid, waarvan de gevaarlijke punten deel uitmaken:

	2020	2021	2022	2023		2024	2025	2026
Antwerpen	9,5M	18,5M	23,2M	9,6M		8,8M	12,5M	8,4M
Limburg	11M	13,3M	22,6M	14M		5,2M	16,2M	11,3M
Oost-Vlaanderen	23,3M	10M	21,2M	9,3M		7M	11,7M,	14,6M
Vlaams-Brabant	15,4M	18,3M	18,9M	9,9M		8,3M	8,5M	18,8M
West-Vlaanderen	11,7M	32,5M	20,6M	9,6M		9,4M	20M	6,5M
Vlaanderen	7M	126,1M	14,6M	2,2M		10,2M	12,2M	12M

2. Het aantal gevaarlijke punten in de provincie Vlaams-Brabant op de dynamische gevaarlijke puntenlijsten 2018-2023 is als volgt geëvolueerd:

Dynamische gevaarlijke puntenlijst	# gevaarlijke punten prov. Vlaams-Brabant
2018	33
2019	26
2020	27
2021	23
2022	19
2023	18

3. Het gevraagde overzicht is toegevoegd als bijlage.

4. Het is niet mogelijk om een antwoord te formuleren op deze vraag, aangezien het onduidelijk is wat er bedoeld wordt met "grijze zones".

BIJLAGE

[Overzicht](#)