

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 113

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 8 december 2023

aan **JO BROUNS**

VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Transport gevaarlijke goederen - Verplichte veiligheidsadviseurs

Sinds 31 december 1999 moeten alle bedrijven die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen een veiligheidsadviseur hebben. Die verplichting geldt voor vervoerders, bedrijven die betrokken zijn bij het laden, lossen, vullen of verpakken, en verladere.

De veiligheidsadviseur moet in het bezit zijn van een diploma dat hij/zij behaald heeft na het volgen van een opleiding en het afleggen van een examen. Dat diploma is vijf jaar geldig en kan worden verlengd na het slagen voor een herhalingsexamen.

Aangezien het belangrijk is voldoende veiligheidsadviseurs ter beschikking te hebben om het transport van die gevaarlijke goederen niet in het gedrang te laten komen, en aangezien het vervoer van gevaarlijke goederen sinds de zesde staatshervorming een Vlaamse bevoegdheid is, graag de volgende vragen aan de minister.

1. Hoeveel veiligheidsadviseurs zijn er geregistreerd?
2. Hoeveel bedrijven, betrokken bij het vervoer van gevaarlijke goederen, vallen onder die verplichting?
3. Hoeveel veiligheidsadviseurs werken er voor een bedrijf betrokken bij het vervoer van gevaarlijke goederen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Lydia Peeters (373), Jo Brouns (113)

JO BROUNS

VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 113 van 8 december 2023

van **ANNICK DE RIDDER**

Een antwoord zal worden aangeleverd door de bevoegde minister Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.