

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 370

van **BRECHT WARNEZ**

datum: 7 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Wegeninfrastructuur - Onderhoud kunstwerken

Vlaanderen is sinds de staatshervorming van 1988 bevoegd voor mobiliteit. Dat betekent dat Vlaanderen ook bevoegd is voor de 2777 Vlaamse kunstwerken zoals bruggen, tunnels en keermuren en een verantwoordelijkheid tot onderhoud ervan. Een groot deel van die kunstwerken dateert van de jaren 1960-70, waardoor we nu te maken hebben met een ouderdomspek die ervoor zorgt dat een aantal kunstwerken op korte termijn volledig vernieuwd moeten worden.

De minister kondigde in 2020 aan dat ze die onderhoudsachterstand wil wegwerken. Daartoe werd een plan van aanpak 2020-2030 opgemaakt waarvoor deze legislatuur een bedrag van 1,6 miljard euro werd uitgetrokken voor renovatie, onderhoud en modernisering.

De Vlaamse kunstwerken worden op basis van de staat waarin ze zich bevinden, ingedeeld in vijf categorieën: (1) goed, (2) aanvaardbaar, (3) matig, (4) slecht en (5) zeer slecht. In 2020 bevonden zich 900 kunstwerken in categorie 1, 1134 in categorie 2, 447 in categorie 3, 205 in categorie 4 en 48 in categorie 5. Van die 48 kunstwerken in zeer slechte staat werden er 41 op de lijst prioritaire kunstwerken (LPK) opgenomen.

Van de 1,6 miljard euro die werd uitgetrokken, moest 770 miljoen euro gebruikt worden voor de renovatie van bruggen, want goed onderhouden bruggen zijn een noodzaak voor de veiligheid. Alle bruggen uit categorie 5 en een deel van de bruggen uit categorie 4 zouden daarmee gerenoveerd of hersteld moeten worden. Uit een artikel van VRT NWS van 6 mei 2020 blijkt dat er in West-Vlaanderen op dat moment 449 te renoveren bruggen waren, waarvan 152 in slechte tot zeer slechte staat.

Gelieve alle gegevens in een Excel-bestand weer te geven.

1. Graag een overzicht van het totale aantal kunstwerken dat onder de bevoegdheid van Vlaanderen valt. Graag een overzicht per provincie en per jaar sinds 1988.
2. Kan de minister een overzicht van elk kunstwerk in West-Vlaanderen geven, waarbij graag:
 - a) het bouwjaar;
 - b) het jaar van de laatste inspectie en daarbij de categorisering die voortvloeide uit die inspectie;
 - c) het jaar van de laatste renovatie of vernieuwing.

3. Hoeveel kunstwerken zijn er sinds de start van het plan van aanpak 2020-2030 al gerenoveerd of hersteld?
 - a) Hoeveel renovaties of herstellingen zijn er al aangevangen? Graag een overzicht per provincie en gemeente.
 - b) Hoeveel renovaties of herstellingen zijn er al afgerond? Graag een overzicht per provincie en gemeente.
4. De kunstwerken worden opgedeeld in vijf categorieën van goed (1) tot zeer slecht (5).
 - a) Hoeveel kunstwerken bevinden zich ondertussen in elke categorie? Graag een overzicht per provincie.
 - b) Hoeveel kunstwerken bevinden zich momenteel op de lijst prioritaire kunstwerken? Graag een overzicht per provincie.
 - c) Is de minister tevreden met de vooruitgang sinds het begin van haar plan van aanpak 2020-2030? Voorziet de minister in bijstellingen in het plan? Zo ja, welke?
5. Hoeveel bruggen in het beheer van het Vlaamse Gewest behoeven nog renovatie en hoeveel daarvan zijn in slechte tot zeer slechte staat?
 - a) Graag een overzicht per provincie en gemeente.
 - b) Voor West-Vlaanderen graag een volledig overzicht van alle bruggen die nog renovatie behoeven, en daarbij vermelden in welke staat ze zich momenteel bevinden.
6. Voor al die renovaties en herstellingen van kunstwerken werd een budget van 1,6 miljard euro uitgetrokken.
 - a) Graag een overzicht van het al geïnvesteerde bedrag per provincie.
 - b) Voor West-Vlaanderen graag een overzicht van het al geïnvesteerde bedrag
 - i. per gemeente;
 - ii. per categorie (1 tot 5);
 - iii. per soort kunstwerk (bruggen, tunnels, etc.).
7. Is de minister tevreden met de inmiddels ondernomen stappen op het vlak van renovaties en herstellingen van de kunstwerken? Voorziet de minister in bijstellingen in het plan? Zo ja, welke?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 370 van 7 december 2023

van **BRECHT WARNEZ**

Omdat het verzamelen van de gevraagde gegevens extra tijd vraagt, zal u de informatie tegen eind januari 2024 in een aanvullend antwoord ontvangen.