

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 365

van **KATRIEN SCHRYVERS**

datum: 6 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Autosnelwegparkings provincie Antwerpen - Capaciteitsuitbreiding

In het verleden diende ik al heel wat vragen in over autosnelwegparkings en het capaciteitsprobleem ervan. Wat de uitbreiding van de capaciteit en de opwaardering van de infrastructuur betreft, zijn in de provincie Antwerpen de voorbije vijf jaar al verschillende ingrepen gebeurd, namelijk in Minderhout, Gierle, Vorselaar en Postel. De noden blijven nochtans groot. Heel vaak blijken de beschikbare plaatsen te beperkt, en staan er 's avonds en 's nachts tal van vrachtwagens geparkeerd op de pechstroken.

De eerstvolgende concessievernieuwingen zijn, volgens de principes van het netplan (dat streeft naar een netwerk waarbij de dienstenzones per gebruikerstype/rol uitgerust worden met een specifieke lay-out, veiligheidsvoorzieningen en basisuitrusting), Ranst (beide richtingen) en Waarloos (beide richtingen). In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1256 van 16 mei 2023 vernam ik dat de procedure voor de concessievernieuwing van Ranst liep. De publicatie van de concessievernieuwingen voor de parkings in Waarloos zou gebeuren in het derde kwartaal van 2025.

Behalve de dienstenzones in Waarloos en Ranst worden er de komende tien jaar geen herinrichtingen in provincie Antwerpen meer verwacht, zo vernam ik nog. Grenzend aan de provincie Antwerpen zullen in Stekene twee nieuwe dienstenzones worden gerealiseerd. Er werd gewerkt aan een nieuw ministerieel besluit om de nog niet minnelijk verworven noodzakelijke percelen te verwerven.

De minister stipte ook aan dat het mogelijk noch wenselijk is dat alle vrachtwagens op de dienstenzones langs de snelwegen worden opgevangen en dat er bijkomende initiatieven nodig zijn van andere actoren. De minister verwees daarbij naar een studie over de algemene parkeerproblematiek met de verschillende stakeholders. Die studie werd eind 2022 afgerond. De administratie is bezig met het uitwerken van vervolgstappen en verduidelijkingen. Zo zou er een overlegplatform worden opgericht dat zich structureel buigt over de problematiek. In de studie zijn ook een aantal korte- en langetermijnscenario's opgenomen, waarover nog verduidelijking nodig was.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de concessievernieuwing van de autosnelwegparking in Ranst?

Hoeveel parkeerplaatsen voor vrachtwagens zullen er daar bijkomen?

2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de onteigeningen voor het creëren van een nieuwe dienstenzone in Stekene en het ministerieel besluit daarrond?
3. Welke zaken werden al opgenomen door het overlegplatform waarvan sprake?

Kan de minister een overzicht geven van de werkzaamheden ervan?

ANTWOORD

op vraag nr. 365 van 6 december 2023

van **KATRIEN SCHRYVERS**

1. De aanbesteding voor de concessievernieuwing in Ranst is in opmaak en zal begin 2024 gepubliceerd worden.
2. Zoals eerder vermeld, werd de onteigeningsprocedure stopgezet. Voorafgaand aan de opstart van een nieuwe procedure dient er een gedetailleerd ontwerp opgemaakt te worden. Dit ontwerp zal in de loop van het 2^e kwartaal 2024 volledig uitgewerkt zijn. Nadien zal een MB worden opgemaakt voor het verwerven van de overige gronden.
3. Het overlegplatform is tot op heden tweemaal bijeengekomen: in september en december 2023. De volgende bijeenkomst is gepland voor februari 2024.

Binnen het overlegplatform werden reeds verschillende acties gedefinieerd die verder worden uitgewerkt. Het gaat met name om het verder definiëren van een taakverdeling per stakeholder, het uitwerken van een ondersteuningsvoorstel om de aanleg van en het dubbel gebruik van parkeerplaatsen op bestaande infrastructuur te stimuleren, het onderzoeken van het potentieel van leegstaande douaneterreinen, het uitwerken van een norm die bepaalt hoeveel parkeerplaatsen per terrein kunnen worden voorzien wanneer een vergunning wordt aangevraagd, en ten slotte onderzoek naar het potentieel van ongebruikte snippers van bedrijventerreinen om vrachtwagens op te laten parkeren.