

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 355

van **SOFIE MERTENS**

datum: 5 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2024 - N174 Laakdal, Tessenderlo

In het ontwerp GIP 2024 vinden we alle investeringen terug die de zeven verschillende entiteiten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare werken plannen in 2024.

In het ontwerp GIP 2024 is voor Laakdal en Tessenderlo voor de studie van de N174 Tessenderlo Laakdal Fietspaden Sparrenweg / Studie (GIP003662/01) 200.000 euro budget en 200.000 euro fietsbudget gereserveerd.

1. Wat houdt deze studie opgenomen in het ontwerp GIP 2024 precies in?
2. Wanneer wordt de studie aanbesteed?
3. Wat is de verdere timing en planning van het project?
4. Wat is de stand van zaken van het project?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 355 van 5 december 2023

van **SOFIE MERTENS**

1. Dit project betreft de uitwerking van een reeds eerder opgestarte module 13 voor de aanleg van fietspaden langs de N174 tussen Laakdal en de N287 voor het luik op het grondgebied van Tessenderlo. Hierbij wordt ook riolering voorzien.
2. Er wordt een samenwerkingsovereenkomst voorzien om met de 4 projectpartners (Tessenderlo, Aquafin, Fluvius en AWW) de bestaande projectstudie te updaten en verder te zetten.
3. In 2024 zullen de projectnota en het uitvoeringsplan verder uitgewerkt worden.
4. De samenwerkingsovereenkomst is in opmaak na overleg met VMM en de 4 betrokken actoren. De opstart van de projectnota is voorzien in 2024.