

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 353

van **SOFIE MERTENS**

datum: 5 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2024 - N20 Kortesse

In het ontwerp GIP 2024 vinden we alle investeringen terug die de zeven verschillende entiteiten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare werken plannen in 2024.

In het ontwerp GIP 2024 is voor Kortesse voor de uitvoering van de N20: Kortesse: fietspaden / Uitvoering (GIP001022/02) 4.000.000 euro budget en 4.000.000 euro fietsbudget gereserveerd.

1. Wat houden deze werken in het ontwerp GIP 2024 precies in?
2. Welke stappen dienen er nog te gebeuren voor de uitvoering van de werken aangevat kan worden?
3. Wanneer zullen de werken aangevat worden?
4. Wat is de verdere timing en planning van het project?
5. Wat is de stand van zaken van het project?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 353 van 5 december 2023

van **SOFIE MERTENS**

1. Dit project omvat de heraanleg van de N20 vanaf het kruispunt met de N76 tot aan de Printhagendreef met de aanleg van fietspaden, parkeerplaatsen, voetpaden, toegankelijke bushaltes, nieuwe rijweg en een gescheiden riolering.
2. Volgende stappen dienen nog doorlopen te worden: opmaak van de ontwerpplannen (wegenis en riolering), opmaak van het aanbestedingsdossier, het doorlopen van de onteigeningsprocedure en de opmaak en de indiening van de omgevingsvergunningsaanvraag.
3. In 2024 wordt het dossier aanbesteed en de omgevingsvergunning aangevraagd. Indien dit alles vlot verloopt, zullen de werken in 2025 van start kunnen gaan.
4. In het voorjaar van 2024 zal het ontwerp gefinaliseerd worden en een aanbestedingsdossier worden opgemaakt. Vervolgens zal de omgevingsvergunningsaanvraag worden ingediend.
5. De ontwerpplannen zijn in opmaak, rekening houdend met het participatietraject dat lopende is.