

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 354

van **SOFIE MERTENS**

datum: 5 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2024 - N78 Kinrooi, Maaseik

In het GIP 2024 vinden we alle investeringen terug die de zeven verschillende entiteiten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare werken plannen in 2024.

In het ontwerp GIP 2024 is voor Kinrooi en Maaseik voor de studie van de N78 Maaseik-Kinrooi / Studie (GIP003671/01) 300.000 euro budget en 300.000 euro fietsbudget gereserveerd. In het definitieve GIP 2022 en het definitieve GIP 2023 werd voor deze studie 300.000 euro budget ingeschreven.

Op mijn schriftelijke vraag nr. 998 van 17 maart 2023 antwoordde de minister dat de studie medio 2023 aanbesteed zou worden, afhankelijk van het engagement van de rioolbeheerders. Er werd uitgegaan van een termijn tussen 1 en 2 jaar voor het afronden van de studie. Pas na afronding van de studie zou men kunnen overgaan tot grondverwervingen, het indienen van omgevingsvergunningen en het verplaatsen van nutsleidingen.

1. Wat houdt die studie opgenomen in het ontwerp GIP 2024 precies in? Is het dezelfde als opgenomen in het definitieve GIP 2023?
2. Waarom wordt de studie opnieuw opgenomen in het ontwerp GIP 2024 maar voor een ander bedrag? Wat zijn de redenen van de vertraging in dit dossier?
3. Welke stappen werden er in dit dossier reeds gezet in 2023?
4. Werde de studie zoals gezegd medio 2023 aanbesteed? Zo niet, waarom niet en wanneer mogen we de aanbesteding verwachten? Zo ja, wanneer wordt de studie afgerond?
5. Blijft bovenstaande vooropgestelde timing behouden? Wat is de verdere timing en planning van dit project?
6. Wat is de stand van zaken van het project?

ANTWOORD

op vraag nr. 354 van 5 december 2023

van **SOFIE MERTENS**

1. Deze studieopdracht omvat de opmaak van een startnota voor aanleg van fietspaden van de rotonde in Maaseik op kmpt. 36.6 tot de grens met Nederland op kilometerpunt 43.0, alsook de opmaak van de projectnota, de omgevingsvergunningsaanvraag en het aanbestedingsdossier voor de aanleg van fietspaden en een gescheiden rioleringsstelsel van kmpt. 36.6 tot 38.9 (grens bebouwde kom Ophoven). Dit is dezelfde studie als opgenomen in het GIP 2023.
2. Het bedrag is hetzelfde als op het GIP 2023. De reden van vertraging is de vraag van Aquafin om eerst een engagementsverklaring te ondertekenen alvorens een gezamenlijke samenwerkingsovereenkomst kon afgesloten worden.
3. Het bestek en de samenwerkingsovereenkomsten met Fluvius en Aquafin zijn reeds opgemaakt. Aquafin wenst deze samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen van zodra de engagementsverklaring ondertekend wordt.
4. Zie punt 2. Onder voorbehoud van de goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst door Aquafin, zal de studie in het voorjaar van 2024 worden aanbesteed.
5. De studie zal ongeveer anderhalf jaar duren waarna de grondverwervingen kunnen worden opgestart. Wanneer er vervolgens zicht is op een uitvoeringsbudget kan het aanbestedings- en omgevingsvergunningsdossier worden opgemaakt.
6. Zie punt 4.