

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 351

van **SOFIE MERTENS**

datum: 5 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2024 - N719 Houthalen-Helchteren

In het GIP 2024 vinden we alle investeringen terug die de zeven verschillende entiteiten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare werken plannen in 2024.

In het ontwerp GIP 2024 is voor Houthalen-Helchteren voor de studie van de N719 Houthalen Fietspaden Lillo / Studie (GIP001157/01) 150.000 euro budget en 150.000 euro fietsbudget gereserveerd. In het definitieve GIP 2022 werd voor deze studie 150.000 euro budget ingeschreven en in het definitieve GIP 2023 werd dit bedrag ook ingeschreven, maar als reserve.

Op mijn schriftelijke vraag nr. 997 van 17 maart 2023 antwoordde de minister dat de studie in het najaar van 2023 aanbesteed zou worden. Volgende timing werd vooropgesteld:

- Aanvang studie: begin 2024.
 - Opmaak startnota: voorjaar 2024.
 - Opmaak projectnota: najaar 2024.
 - Opmaak aanbestedingsdossier: 2025.
1. Wat houdt die studie opgenomen in het ontwerp GIP 2024 precies in? Is het dezelfde als opgenomen in het definitieve GIP 2023?
 2. Waarom wordt de studie opnieuw opgenomen in het ontwerp GIP 2024 maar voor een ander bedrag? Wat zijn de redenen van de vertraging in dit dossier?
 3. Welke stappen werden er in dit dossier al gezet in 2023?
 4. Werde de studie zoals gezegd in het najaar van 2023 aanbesteed? Zo niet, waarom niet en wanneer mogen we de aanbesteding verwachten? Zo ja, wanneer wordt de studie afgerond?
 5. Blijft bovenstaande vooropgestelde timing behouden? Wat is de verdere timing en planning van het project?
 6. Wat is de stand van zaken van het project?

ANTWOORD

op vraag nr. 351 van 5 december 2023

van **SOFIE MERTENS**

1. Het betreft dezelfde studie als degene op het GIP 2023.
2. De studie werd voor hetzelfde bedrag opgenomen op het GIP 2024, namelijk 150.000 euro. De reden voor vertraging in dit dossier betreft de afstemming tussen de verschillende partijen (AWV, Fluvius en gemeenten) waardoor er momenteel nog niet tot een samenwerkingsovereenkomst gekomen werd.
3. De scope van de studieopdracht werd samen met de partners verder afgelijnd. Er werd besproken onder welke vorm de opdracht in de markt geplaatst zou worden.
4. De studie werd niet in 2023 aanbesteed omwille van vertraging in het proces (zie antwoord 2). De aanbesteding staat gepland in de loop van 2024. Afhankelijk van de precieze omvang van de opdracht (fietspaden of fietspaden-riolering) zal de studie afgerond worden in de loop van 2025.
5. Bovenstaande timing van de studie wijzigt omwille van de vertraging. De start van de studieopdracht, alsook de timing van de verschillende stappen (opmaak startnota, projectnota, enz.) is afhankelijk van de timing van de samenwerkingsovereenkomst en de gunning van de studieopdracht.
6. De studie werd niet in 2023 aanbesteed omwille van vertraging in het proces (zie antwoord 2). De aanbesteding staat gepland in de loop van 2024. Afhankelijk van de precieze omvang van de opdracht (fietspaden of fietspaden-riolering) zal de studie afgerond worden in de loop van 2025.