

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 345

van **SOFIE MERTENS**

datum: 5 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2024 - N3 Heers

In het ontwerp GIP 2024 vinden we alle investeringen terug die de zeven verschillende entiteiten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare werken plannen in 2024.

1. In het ontwerp GIP 2024 is voor Heers voor de uitvoering van de N3 herinrichting doortocht Heers / fase 1 (GIP0009963/03) 4.500.000 euro budget en 2.250.000 reservebudget gereserveerd. In het definitieve GIP 2023 werd 4.350.000 euro budget ingeschreven.

Op mijn schriftelijke vraag nr. 995 van 17 maart 2023 antwoordde de minister dat de werken eind 2023 zouden kunnen starten.

- a) Wat houden deze werken opgenomen in het ontwerp GIP 2024 precies in? Zijn het dezelfde als opgenomen in het definitieve GIP 2023?
 - b) Waarom wordt het project opnieuw opgenomen in het ontwerp GIP 2024 maar voor een ander bedrag? Wat zijn de redenen van de vertraging in het dossier?
 - c) Welke stappen werden er in het dossier al gezet in 2023?
 - d) Werden de werken al gestart? Zo niet, waarom niet en wanneer mogen we ze verwachten? Zo ja, wanneer worden ze afgerond?
 - e) Wat is de verdere timing en planning van het project?
 - f) Wat is de stand van zaken van het project?
2. In het ontwerp GIP 2024 is voor Heers voor de uitvoering van de N3 herinrichting doortocht Heers / fase 2 (GIP000993/04) 4.700.000 euro reservebudget gereserveerd. In het definitieve GIP 2023 werd dit bedrag ook ingeschreven, maar niet als reserve.

Op mijn schriftelijke vraag nr. 995 van 17 maart 2023 antwoordde de minister dat de aanbesteding ten vroegste mogelijk zou zijn in het najaar van 2023.

- a) Wat houden deze werken opgenomen in het ontwerp GIP 2024 precies in? Zijn het dezelfde als opgenomen in het definitieve GIP 2023?
- b) Waarom wordt het project opnieuw opgenomen in het ontwerp GIP 2024? Wat zijn de redenen van de vertraging in het dossier?

- c) Om welke redenen wordt het bedrag in het ontwerp GIP 2024 ingeschreven als reserve?
- d) Welke stappen werden er in het dossier al gezet in 2023?
- e) Werd het dossier al aanbesteed? Zo niet, waarom niet en wanneer mogen we de aanbesteding verwachten? Zo ja, wanneer wordt die afgerond?
- f) Welke stappen dienen er nog te gebeuren voor de uitvoering van de werken aangevat kan worden?
- g) Wanneer zullen de werken aangevat worden?
- h) Wat is de verdere timing en planning van het project?
- i) Wat is de stand van zaken van het project?

ANTWOORD

op vraag nr. 345 van 5 december 2023

van **SOFIE MERTENS**

1. Fase 1:

- a) Dit project is hetzelfde als opgenomen in het GIP 2023. Dit project omvat de aanleg van fietspaden, de herinrichting van de rijweg, het heraanleggen van de bushaltes alsook de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel.
- b) Het bedrag voor dit project werd geactualiseerd naar aanleiding van het aanbestedingsbedrag van de economisch meest gunstige aannemer. De vertraging is het gevolg van het doorlopen van de goedkeuringsprocedure door de verschillende medefinanciers.
- c) De offertes voor de werken zijn beoordeeld en het gunningsverslag werd opgemaakt.
- d) De werken zijn nog niet gestart omdat het dossier nog niet is vastgelegd. Van zodra het dossier zal worden vastgelegd, starten de voorbereidende werken door de aannemer in het voorjaar.
- e) Na de sluiting van het dossier kan kort daarna het terrein bouwrijp gemaakt worden waarna de nutsmaatschappijen aan de slag kunnen. De wegenis- en rioleringswerken volgen hierop.
- f) De omgevingsvergunning werd recentelijk verkregen.

2. Fase 2:

- a) Deze werken houden hetzelfde in als op het GIP 2023. Dit project omvat de aanleg van fietspaden, voetpaden, de herinrichting van de rijweg, het heraanleggen van de bushaltes alsook de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel.
- b) Dit was een dossier dat op het reserveprogramma van 2023 stond. Het project was eind 2023 nog niet klaar voor aanbesteding.
- c) In 2024 zal eerst in het begin van het jaar fase 1 worden vastgelegd en vervolgens in de tweede jaarhelft fase 2, vandaar dat dit op het reserveprogramma werd geplaatst.
- d) De aanbestedingsbundel is voor 90% klaargemaakt.
- e) Nee, door de afdeling Limburg werd eind 2023 reeds voor 100% vastleggingen genomen, waardoor dit reservedossier niet meer zou kunnen vastgelegd worden in 2023. Er werd beslist om verdere coördinatievergaderingen te organiseren met de nutsleidingen. Eveneens werd er beslist om het milieuhygiënisch onderzoek van de gronden verder af te stemmen op het tijdelijke handelskader betreffende gronden.
- f) De werken dienen eerst aanbesteed en gegund te worden. De nutsmaatschappijen dienen verplaatsingen uit te voeren.
- g) De werken zullen ten vroegste kunnen starten eind 2025. Eerst dient fase 1 uitgevoerd te worden (zie hierboven).
- h) Coördinatievergaderingen organiseren met nutsmaatschappijen. Milieuhygiënisch rapport laten aanpassen naar het tijdelijke handelskader voor gronden, aanbesteding in het najaar van 2024.
- i) De aanbestedingsbundel is voor 90% rond.