

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 341

van **SOFIE MERTENS**

datum: 5 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2024 - N141 Ham

In het ontwerp GIP 2024 vinden we alle investeringen terug die de zeven verschillende entiteiten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare werken plannen in 2024.

In het ontwerp GIP 2024 is voor Ham voor de uitvoering van de N141 Fietstunnel in FSW / fase 1 (GIP001991/03) 2.500.000 euro budget en 2.500.000 euro fietsbudget gereserveerd.

1. Wat houden deze werken in het ontwerp GIP 2024 precies in?
2. Welke stappen dienen er nog te gebeuren voor de uitvoering van de werken aangevat kan worden?
3. Wanneer zullen de werken aangevat worden?
4. Wat is de verdere timing en planning van het project?
5. Wat is de stand van zaken van het project?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 341 van 5 december 2023

van **SOFIE MERTENS**

1. Dit project omvat de ondertunneling van de N141 Staatsbaan, ten noordoosten van het complex 25. De voorziene F5 fietssnelweg kruist daarbij ongelijkgronds de talud van de N141, hiertoe worden de fietstunnel en toeritten van en naar de N141 mee voorzien. De deelname van AWV betreft de financiering van deze constructie binnen de aanleg van de fietssnelweg.
2. Er dient nog een omgevingsvergunning aangevraagd te worden en tevens dient het project nog aanbesteed te worden.
3. Volgens de planning van de gemeente Ham is dit voorzien in de tweede helft van 2024.
4. De aanbesteding is voorzien in 2024 en de uitvoering voor 2024-2025.
5. De samenwerkingsovereenkomst studie werd ondertekend. De stabiliteitsstudie en aanbestedingsplannen zijn in opmaak. Grondonderzoek is lopende.