

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 340

van **SOFIE MERTENS**

datum: 5 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2024 - A2 Genk, Heusden-Zolder, Houthalen-Helchteren, Zonhoven

In het ontwerp GIP 2024 vinden we alle investeringen terug die de zeven verschillende entiteiten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare werken plannen in 2024.

In het ontwerp GIP 2024 is voor Genk, Heusden-Zolder, Houthalen-Helchteren en Zonhoven voor de studie van de A2 verbreding 3e rijstrook MER / ontwerpstudie (GIP004035/01) 500.000 euro reservebudget gereserveerd. In het definitieve GIP 2023 werd dat bedrag ook ingeschreven, maar niet als reserve.

Op mijn schriftelijke vraag nr. 978 van 17 maart 2023 antwoordde de minister dat er op dat moment een MER-studie bezig was voor de aanleg van de 3e rijstrook van Heusden-Zolder tot en met Genk (MER: milieueffectrapport). Die zou naar verwachting in 2023 afgerond worden. De volgende stap zouden de opmaak van een uitvoeringsdossier en de aanvraag van een omgevingsvergunning zijn. De aanbesteding van de uitvoeringsstudie was gepland medio 2023.

1. Wat houdt de studie opgenomen in het ontwerp GIP 2024 precies in? Is het dezelfde als opgenomen in het definitieve GIP 2023?
2. Waarom wordt het bedrag opnieuw opgenomen in het ontwerp GIP 2024? Wat zijn de redenen voor de vertraging in het dossier?
3. Om welke redenen wordt het bedrag in het ontwerp GIP 2024 ingeschreven als reserve?
4. Welke stappen werden er in het dossier al gezet in 2023?
5. Werd de MER-studie al afgerond? Zo niet, wanneer mogen we dat verwachten? Zo ja, wat waren de resultaten?
6. Werd de uitvoeringsstudie al aanbesteed? Welke timing wordt voor die studie vooropgesteld?
7. Werd de omgevingsvergunning al aangevraagd?
8. Wat is de verdere timing en planning van het project?
9. Wat is de stand van zaken van het project?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 340 van 5 december 2023

van **SOFIE MERTENS**

1. Dit is hetzelfde project als opgenomen in het GIP 2023.
2. De heraanbesteding werd geschorst in afwachting van de afronding van onderdelen uit de eerdere MER-studie.
3. Er dienen eerst enkele administratieve en procedurele elementen uitgeklaard te worden vooraleer het dossier opnieuw in de markt wordt gezet.
4. De afstemming met het lopende MER werd uitgevoerd en de aanbesteding voor het volledige project (omgevingsvergunningsaanvraag, uitvoeringsdossier ...) werd opgestart.
5. De MER-studie is grotendeels klaar en zal in de concrete uitvoeringsstudie verfijnd worden voor het indienen van de stedenbouwkundige aanvraag.
6. In principe wordt deze opdracht in het voorjaar van 2024 aanbesteed en dient deze in de loop van 2025 afgerond te zijn.
7. Nee.
8. Dit is afhankelijk van de randvoorwaarden die uit het goedgekeurde MER en passende beoordeling en omgevingsvergunning zullen volgen. Dit kan momenteel nog niet ingeschat worden.
9. Zie punt 4.