

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 337

van **BERT MAERTENS**

datum: 4 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Jachthaven Izegem - Diepgang

De jachthaven in Izegem, aan het kanaal Roeselare-Leie, is een populaire trekpleister voor plezierboten. Dieptepeilingen door de Izegemse Watersport Vereniging vzw wezen uit dat de diepgang in de jachthaven, afhankelijk van de exacte plaats, schommelt tussen 0,80 meter en maximum 1 meter. Die beperkte diepgang is het gevolg van slibophoping en lijkt minimaal, zeker wanneer toekomstgericht rekening gehouden wordt met de evolutie van de boten.

1. Wat is volgens De Vlaamse Waterweg de ideale diepgang voor een jachthaven?
2. Peilt De Vlaamse Waterweg zelf de diepte van jachthavens? Hoe geregeld gebeurt dat? Wanneer is dat de laatste keer gebeurd in de jachthaven in Izegem?
3. Wanneer is het slib in de jachthaven in Izegem de afgelopen 20 jaar geruimd? Graag een overzicht van de jaartallen, de hoeveelheid slib en de kostprijs.
4. Heeft De Vlaamse Waterweg de intentie om het slib in de jachthaven in Izegem te ruimen en zo de diepgang opnieuw te vergroten? Zo ja, wanneer zijn die werken gepland?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 337 van 4 december 2023

van **BERT MAERTENS**

1. Voor het type schepen dat in deze jachthaven een ligplaats heeft, wordt een waterdiepte van 1.3 m aanbevolen.
2. De Vlaamse Waterweg nv (DVW) peilt iedere 3 à 4 jaar de waterwegen, met een eigen vaartuig of dat van een onderaannemer. De laatste peiling dateert van december 2020 met behulp van een drone.
3. De laatste baggerwerken in de jachthaven te Izegem zijn gebeurd in 2001, waarbij een hoeveelheid van ca 2.000 m³ werd weggenomen en afgevoerd naar de monodeponie voor baggerspecie Laag-Vlaanderen te Wervik. Deze werken maakten deel uit van een grote opdracht en de kostprijs kon niet meer worden achterhaald.
4. Het is correct dat er een urgente baggercampagne aan de jachthaven nodig is. Ik heb DVW opgedragen om baggerwerken aan de Jachthaven van Izegem op het Kanaal Roeselare-Leie uit te voeren in 2024. De bestelopdracht voor een bedrag van 500.000 euro werd hiertoe vastgelegd op het onderhoudsprogramma. Voor de planning van uitvoering zal DVW overleg plegen met de stad en de jachthaven.