

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 336

van **BERT MAERTENS**

datum: 4 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kilometerheffing voor vrachtwagens - Uitbreiding wegennet

Tijdens de bespreking van de begroting 2024 op donderdag 30 november 2023 verklaarde de minister dat er in 2024 686 kilometer wegennet wordt toegevoegd aan de huidige wegen die onderhevig zijn aan de kilometerheffing voor vrachtwagens. De minister gaf daarbij mee dat bij die uitbreiding gefocust wordt op gewestwegen in havengebied en nog enkele andere wegen die veeleer deel uitmaken van het hoofdwegennet.

1. Graag een ophijsting van de wegen in kwestie, met aanduiding van de betrokken gemeenten en de kilometerpalen waartussen de kilometerheffing zal gelden.
2. Is er met betrekking tot de voorgestelde uitbreiding advies gevraagd aan bepaalde instanties (MORA, Vervoerregioraden, steden en gemeenten...)? Zo ja, wat was dat advies? Zo niet, waarom is dat niet gebeurd?
3. Hoe en wanneer zal de voorgestelde uitbreiding geëvalueerd worden? Welke instanties worden er bij betrokken?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 336 van 4 december 2023

van **BERT MAERTENS**

1. In de bijlage bij dit antwoord vindt u een gedetailleerd overzicht van de verschillende wegsegmenten die met ingang van 1 januari 2024 werden toegevoegd aan het wegennet waarop in het Vlaamse Gewest effectief de kilometerheffing voor vrachtvervoer van toepassing is.
2. Deze uitbreiding is de implementatie van een maatregel (onder rubrieknummer 2.2.1.4.1.2) uit het geactualiseerd ontwerp van het Vlaams Energie- en Klimaatplan (VEKP) dat reeds begin mei 2023 door de Vlaamse Regering werd goedgekeurd (https://assets.vlaanderen.be/image/upload/v1683894247/Vlaams_Energie-en_Klimaatplan_actualisatie_12_mei_2023_tpletf.pdf).

Aan deze uitbreiding is een zorgvuldige afweging voorafgegaan.

In deze uitbreiding zijn hoofd- en havenwegen opgenomen, en ook andere wegsegmenten om sluipverkeer te ontraden. Er worden met de toevoegingen ook enkele hiaten opgevuld. Zo verbeteren we de coherentie van het systeem van de kilometerheffing voor vrachtvervoer. Tot slot werden enkele trajecten toegevoegd die omwille van de verkeersveiligheid minder geschikt zijn voor zwaarder vrachtvervoer. Ook die worden voortaan in het betold net opgenomen.

Er werd over het programmadecreet bij de begroting 2024 een advies aan de MORA gevraagd. Het advies van de MORA van 20 oktober 2023 is gevoegd bij het ontwerp van programmadecreet ingediend op 27 oktober 2023 (Parlementair Document nr. 1870, 2023-2024).

3. Voor wat betreft de wegen die sedert 1 januari 2024 aan het betolde wegennet werden toegevoegd kan door het Vlaams Verkeerscentrum een evaluatie worden gemaakt op basis van metingen gedurende een representatieve periode vóór en na de invoering van kilometerheffing op die wegen. Ook kan voor eenzelfde periode vóór en na geëvalueerd worden of bepaalde gewestwegen die nog niet onderhevig zijn aan kilometerheffing een substantiële stijging van het vrachtverkeer ondervinden. De meetperiodes moeten lang genoeg zijn (minimaal 6 maanden) om representatief te zijn. Een dergelijke evaluatie kan bijgevolg gebeuren in het najaar 2024 op basis van de eerste 6 maanden van dat jaar.

BIJLAGE

[Overzicht van de toegevoegde wegsegmenten](#)