

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 372

van **RITA MOORS**

datum: 7 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Autokeuringscentra - Verschillen tussen de gewesten

Sinds de coronapandemie kampt het bestaande systeem van autokeuring met verschillende uitdagingen. Die uitdagingen hebben ondertussen bredere vragen opgeroepen over de algehele werking van de keuringscentra en het bijbehorende regelgevingskader. Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters onderzoekt daarom of een hervorming van het bestaande systeem mogelijk is. In afwachting daarvan werden er door de minister al enkele maatregelen genomen.

Om de wachtrijen bij de technische keuring aan te pakken en het aantal herkeuringen terug te dringen wordt voor een aantal gebreken een voertuig niet meer afgekeurd met de verplichting het gebrek binnen de 15 dagen of 3 maanden te laten herstellen. Het gebrek moet wel nog steeds zo snel mogelijk worden opgelost, maar zonder herkeuring. De eigenaar van de wagen krijgt dan tot de volgende periodieke keuring de tijd om het probleem op te lossen.

Autokeuringscentra werken over het algemeen binnen het kader van de Belgische wetgeving. Toch blijken er in de praktijk verschillen te zijn tussen de keuringscentra in de verschillende gewesten.

Is er al overleg geweest tussen de gewesten over de aanpassing van keuringsregels in Vlaanderen die een effect zouden hebben op de keuringscentra in Wallonië/Brusselse Hoofdstedelijke Gewest en omgekeerd?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 372 van 7 december 2023

van **RITA MOORS**

Sinds de zesde staatshervorming werken de Vlaamse erkende keuringsondernemingen niet meer binnen het kader van de Belgische wetgeving, maar wel volgens de Vlaamse wetgeving.

Dat impliceert dat Vlaanderen haar eigen visie op de autokeuring kan uitwerken en implementeren. Omdat burgers echter de mogelijkheid hebben om hun voertuig in een ander gewest te laten keuren, is het voorlopig nodig om met de andere gewesten te overleggen wanneer er sprake is van een significante wijziging aan het keuringsgebeuren. Dat was zo bij de introductie van de deeltjestellertest om de roetfilterfraude tegen te gaan.

Belangrijke dossiers worden op het niveau van de ministers, zowel gewestelijk als federaal, besproken om na te gaan wat het standpunt is van de andere partijen en of er een gezamenlijk draagvlak is.