

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 373

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 8 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Transport gevaarlijke goederen - Verplichte veiligheidsadviseurs

Sinds 31 december 1999 moeten alle bedrijven die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen een veiligheidsadviseur hebben. Die verplichting geldt voor vervoerders, bedrijven die betrokken zijn bij het laden, lossen, vullen of verpakken, en verladers.

De veiligheidsadviseur moet in het bezit zijn van een diploma dat hij/zij behaald heeft na het volgen van een opleiding en het afleggen van een examen. Dat diploma is vijf jaar geldig en kan worden verlengd na het slagen voor een herhalingsexamen.

Aangezien het belangrijk is voldoende veiligheidsadviseurs ter beschikking te hebben om het transport van die gevaarlijke goederen niet in het gedrang te laten komen, en aangezien het vervoer van gevaarlijke goederen sinds de zesde staatshervorming een Vlaamse bevoegdheid is, graag de volgende vragen aan de minister.

1. Hoeveel veiligheidsadviseurs zijn er geregistreerd?
2. Hoeveel bedrijven, betrokken bij het vervoer van gevaarlijke goederen, vallen onder die verplichting?
3. Hoeveel veiligheidsadviseurs werken er voor een bedrijf betrokken bij het vervoer van gevaarlijke goederen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Lydia Peeters (373), Jo Brouns (113)



**Vlaams
Parlement**

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 373 van 8 december 2023

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Tot eind december 2023 zijn er 46 veiligheidsadviseurs geregistreerd die in het bezit zijn van een diploma dat ze behaald hebben na het volgen van een opleiding en het afleggen van een examen/herhalingsexamen in de afgelopen vijf jaar.
2. Het aantal actoren betrokken bij het vervoer van gevaarlijke goederen is moeilijk in te schatten. Er zijn verschillende actoren: vervoerders; bedrijven die betrokken zijn bij het laden, lossen, vullen of verpakken; verladers ... Voor de vervoerders moet bijvoorbeeld ook een onderscheid gemaakt worden tussen droge ladingvaart en tankvaart. De afgelopen 12 maanden werden er 1284 tankschepen geïnspecteerd die geregistreerd staan bij 84 operators.

Naar aanleiding van de zesde staatshervorming dient de lijst geactualiseerd te worden met alle Vlaamse bedrijven die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren. De actualisatie is voorzien tegen midden 2024.

3. Eind 2023 werd een verzoek verstuurd aan alle geregistreerde ADN-veiligheidsadviseurs om zich aan te melden bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en aan te geven voor welke bedrijven ze werken. Er zijn momenteel 40 ADN-veiligheidsadviseurs die zich hebben aangemeld als veiligheidsadviseurs voor een of meerdere bedrijven (in totaal zijn er 57 bedrijven). Dit overzicht zal zeker nog aangevuld worden in de komende maanden.