

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 375

van **STEVEN VANDEPUT**

datum: 8 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersplateau N739 Hofbeemdenstraat Hasselt - Klachten

Op de N739 (Stevoortse Kiezel) in Hasselt (3512 Stevoort) is er ter hoogte van de Schimpenstraat een verkeersplateau. De buurtbewoners merken door een combinatie van zwaar verkeer en snelheid schade aan hun woningen door trillingen. Bovendien hebben ze ook last van geluid waarvan het verkeersplateau aan de basis ligt.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal klachten/opmerkingen dat binnenkwam over geluidsoverlast op de N739 ter hoogte van de Hofbeemdenstraat in 2019, 2020, 2021, 2022 en 2023?
2. Kan de minister een overzicht geven van het aantal ongevallen dat gebeurde in de nabijheid van het verkeersplateau op de N739 ter hoogte van de Hofbeemdenstraat in 2019, 2020, 2021, 2022 en 2023? Telkens met aard van ongeval en gevolg.
3. Kan de minister een overzicht geven van de werken die plaatsvonden aan het verkeersplateau op de N739 ter hoogte van de Hofbeemdenstraat in 2019, 2020, 2021, 2022 en 2023? Telkens met aard, kostprijs en timing van de werken.
4. Gezien de aanhoudende klachten over geluid en trillingen, overweegt de minister om ter hoogte van het plateau trillings- en geluidsmetingen te laten doen? Zo ja, wanneer kan dat worden ingepland? Zo niet, waarom niet?
5. Ziet de minister alternatieven voor het betrokken verkeersplateau? Zo ja, welke? Zo niet, waarom niet?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 375 van 8 december 2023

van **STEVEN VANDEPUT**

1. De klantendienst ontving slechts één melding van geluidsoverlast ter hoogte van de Hofbeemdenstraat. Deze melding gebeurde in 2023.
2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt uitsluitend over ongevalgegevens van de periode 2014 tot en met 2020. Deze ongevalgegevens zijn bovendien beperkt tot ongevallen met letselschade. In die periode werd er geen enkel ongeval met letselschade geregistreerd op het vermelde kruispunt of op het vermelde verkeersplateau.
3. De aanleg van het plateau dateert van voor 2019. Er werden sindsdien geen werken meer uitgevoerd.
4. Het AWV heeft de situatie ter plaatse onderzocht, maar kan geen oorzaken vinden waarbij de hinder die de bewoner beschrijft, terug te brengen is tot een abnormale situatie van de aanwezige infrastructuur.
5. De bocht aan de Schimpenstraat was jarenlang een probleem op de Stevoortsekiezel. Tijdens het studietraject voor de aanleg van veilige fietsinfrastructuur en kruispunten was voor dit punt dan ook bijzondere aandacht. Omwille van de verkeersveiligheid werd op dit punt, waar ook fietsers oversteken, een verhoogde inrichting voorzien die aan alle normen voldoet. Tot op heden voldoet deze oplossing zeer goed op het vlak van verkeersveiligheid. Het AWV voorziet dan ook geen ingrepen om deze situatie te wijzigen.