

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 377

van **SOFIE MERTENS**

datum: 8 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Deelwagens - Transport huisdieren

Momenteel heeft ongeveer 77 procent van de huishoudens in Vlaanderen een eigen auto, maar de deelwagen wordt wel steeds populairder. Uit het impactrapport 2022 van Autodelen.net blijkt dat er het afgelopen jaar in Vlaanderen 33 procent actieve gebruikers bijkwamen. Zo telt Vlaanderen ondertussen al bijna 68.000 actieve autodelers. Daarmee verdwijnen er per deelwagen zo'n 3 tot 10 privéauto's. Dat is niet alleen goed voor de mobiliteit, maar ook voor het leefmilieu. Op die manier vermindert de druk op het verkeer en komt er extra ruimte vrij voor speeltuinen en groen.

Daarnaast blijkt uit een studie van de Belgian Pet Food Association (BEPEFA) dat 59 procent van de Belgische gezinnen een huisdier heeft. Katten en honden blijven de populairste huisdieren. Zo werden er vorig jaar in Vlaanderen bijna 85.000 katten en iets meer dan 97.000 honden geregistreerd. We zijn dus echte dierenvrienden.

Helaas is het niet bij alle deelauto-exploitanten toegelaten om een huisdier te transporteren in de deelwagens. Zo is er een exploitant die het transport van huisdieren verbiedt omwille van mogelijke allergische reacties van andere autodeelgebruikers.

1. Zijn er in Vlaanderen, op het vlak van vergunningen voor deelauto-exploitanten, voorwaarden die gebruikers van deelwagens het recht geven om met een huisdier te reizen? Zo ja, welke? Zo niet, waarom niet?
2. Heeft de minister er zicht op welke deelauto-exploitanten in Vlaanderen het vervoer van huisdieren volledig verbieden? En welke deelauto-exploitanten in Vlaanderen het vervoer van huisdieren toestaan mits voldaan wordt aan strikte voorwaarden (zoals het vervoer in gesloten kooien of manden)? Welke voorwaarden leggen ze precies op? En ten slotte welke deelauto-exploitanten in Vlaanderen het vervoer van huisdieren toestaan zonder strikte voorwaarden op te leggen?
3. Heeft de minister al klachten ontvangen over een verbod?
4. Heeft de minister al een overleg gehad met de deelauto-exploitanten in Vlaanderen om hen bewust te maken van dat probleem? Zo ja, wanneer en wat is eruit voortgekomen? Zo niet, waarom niet? Is de minister van plan zo'n overleg in te plannen? Wanneer?
5. Heeft de minister al nagedacht over een mogelijk systeem waarbij deelwagens gecategoriseerd kunnen worden met een label waaruit blijkt dat huisdieren welkom

zijn (bijvoorbeeld aan de hand van een sticker) of niet welkom zijn en de wagens voorbehouden blijven voor mensen met allergieën?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (186), Lydia Peeters (377)

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 377 van 11 december 2023

van **SOFIE MERTENS**

1. Vanuit Vlaanderen worden geen vergunningen afgeleverd aan deelauto-exploitanten. Dat gebeurt door de lokale overheden.
- 2-3. Deze informatie is bij MOW niet beschikbaar.
4. Er werden nog geen klachten ontvangen over een verbod.
5. Er werd hierover nog niet overlegd met de deelauto-exploitanten en dat staat ook niet op de planning. Het zijn de lokale overheden die vergunningen afleveren aan deelauto-exploitanten.
6. Zie het antwoord op deelvraag 1.