

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 180

van **KATRIEN SCHRYVERS**

datum: 6 december 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Voormalig militair vliegveld Malle-Zoersel - Toegankelijkheid

Op 31 januari 2020 gaf de Vlaamse Regering haar definitieve goedkeuring aan het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) voor het domein van het voormalig militair vliegveld in Malle-Zoersel. Er werd daarbij een evenwicht gevonden tussen de verschillende functies die op dat domein al lange tijd aanwezig zijn, namelijk landbouw, natuurbehoud en recreatie. Het domein werd intussen verkocht aan Pidpa (42 hectaren) en het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) (170 hectaren). De aankoop was rond op 14 juni 2022. Het is de bedoeling om het gebied op termijn, na de herinrichting, gedeeltelijk toegankelijk te maken voor natuurliefhebbers en zachte recreatie. In de zomer van 2023 is gestart met het gedeeltelijk ontharden van de site.

In het GRUP is onder meer opgenomen dat pony- en ruitertornooien georganiseerd kunnen worden als de ruimtelijke en ecologische draagkracht van het gebied niet overschreden wordt.

Dat de periodieke activiteiten die voordien werden georganiseerd op het terrein ook na het GRUP zouden kunnen plaatsvinden, was een belangrijk aandachtspunt dat vanuit verschillende kanten werd ingebracht in het kader van het overleg bij de totstandkoming van het GRUP.

Recentelijk werd een eerste aanvraag om een pony- en ruitertornooi te organiseren in september 2024 echter negatief beoordeeld door ANB. Dat druist in tegen de afspraken die bij de totstandkoming van het GRUP werden gemaakt.

1. Hoe reageert de minister op de negatieve beoordeling door ANB van de aanvraag voor de organisatie van een ruitertornooi in het gebied van het voormalig vliegveld in Malle-Zoersel?
2. In hoeverre is die beoordeling conform de geest van het GRUP?
3. Hoe kan ervoor gezorgd worden dat de occasionele activiteiten, die voor het GRUP plaatsvonden op het terrein, ook in de toekomst verder georganiseerd kunnen blijven worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 180 van 6 december 2023

van **KATRIEN SCHRYVERS**

1. In het GRUP is inderdaad een overdruk voorzien voor de organisatie van ruitertornooien. Belangrijk daarbij zijn de stedenbouwkundige voorschriften die het volgende vermelden: *"De ruimtelijke en ecologische draagkracht van het gebied mag niet overschreden worden. Deze handelingen en activiteiten zijn maar toegelaten voor zover ze geen betekenisvolle aantasting van de soorten en habitats van speciale beschermingszones kunnen veroorzaken."* Het landbouwgebruik is hier reeds stopgezet. De percelen worden via een gebruiksovereenkomst gemaaid door een landbouwer met het oog op het verschrallen van het grasland. Dit houdt in dat de omzetting naar heischraal grasland conform de natuurdoelen voor deze speciale beschermingszone ingezet is en de organisatie van een ruitertornooi rekening dient te houden met de ontwikkeling van de vegetatie.

Daarnaast wordt een groot deel van het vliegveld onthard, hetgeen betekent dat het terrein nog tot en met 2024 een werfzone is. De organisatie van een ruitertornooi dient ook hier op afgestemd te worden. De ontharding zorgt er ook voor dat de toegankelijkheid voor voertuigen na de werffase sterk afgenomen is, net zoals de beschikbare oppervlakte voor parking.

Op basis van bovenstaande mag duidelijk zijn dat de organisatie van een ruitertornooi op het vliegveld van Malle met heel wat aspecten rekening dient te houden. In overleg met de gemeente Malle wordt momenteel gekeken naar een oplossing voor de korte en langere termijn.

2. Het GRUP stelde een overdruk vast voor de organisatie van ruitertornooien waarbij de stedenbouwkundige voorschriften voor de overdruk stellen dat de handelingen en activiteiten geen betekenisvolle aantasting van de soorten en habitats van de speciale beschermingszone mogen veroorzaken.

De beoordeling in de plan-MER van het GRUP maakte enkel een planologische toetsing en geen impactbeoordeling van een individueel project.

3. Het GRUP heeft – vanuit de natuurdoelen die voor deze speciale beschermingszone vastgesteld werden – het vliegveld herbestemd naar natuurgebied en VEN. Deze gewijzigde context impliceert dat niet alles wat in het verleden in het militair gebied georganiseerd werd, zonder meer voortgezet kan worden. Enkel activiteiten die geen betekenisvolle aantasting van de soorten en habitats van de speciale beschermingszone veroorzaken, of mits het treffen van de nodige maatregelen geen betekenisvolle aantasting van de soorten en habitats van de speciale beschermingszone veroorzaken, zijn daarbij nog mogelijk. Voor vergunningsplichtige activiteiten zal deze afweging een wezenlijk onderdeel vormen van het vergunningsverleningsproces. Bij aanvragen voor occasionele activiteiten wordt steeds met alle betrokken partijen overlegd.

Tot slot dient opgemerkt dat de organisatie van ruitertornooien de laatste decennia niet heeft plaatsgevonden op het vliegveld van Malle. Het laatste ruitertornooi dateert van 1997.