

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 314

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 1 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Haven Antwerpen - Vervoer op maat

Afgelopen zomer kwam vanuit het Antwerpse havenbestuur de plotse mededeling dat het traject van de Fietsbus ingekort zou worden. De Fietsbus is een collectief vervoersinitiatief van het Havenbedrijf Antwerpen. Door de publieke reacties werd die beslissing gelukkig een dag later al als "voorbarig" gecatalogeerd en werd de voorgestelde inkorting nadien niet meer gepland. De vervoerregioraad Antwerpen besliste om het huidige aanbod voort te zetten binnen het vervoer op maat.

Ter voorbereiding van de nieuwe aanbesteding is het Havenbedrijf samen met de Vervoerregio, Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) en Voka gaan kijken wat het toekomstperspectief is voor het vervoer van personen naar economische polen zoals de havens. Daarbij werd onderzocht hoe het collectief vervoer (waaronder ook de Fietsbus valt) geïntegreerd kan worden in het openbaar vervoer. Dat zou passen binnen de pijler Vervoer op Maat. Uit de gesprekken met de Vlaamse overheid bleek dat vervoer op maat naar economische polen ten vroegste in 2025 aan bod zou komen. Op basis van die gesprekken zijn andere mogelijkheden onderzocht om de werking van het collectief vervoer te optimaliseren. Zo vroeg het Antwerpse Havenbedrijf aan De Lijn of de dienst operationeel overgenomen kon worden, of indien niet mogelijk, De Lijn vanuit haar organisatorische expertise ondersteuning kon bieden. Het antwoord bleek tweemaal negatief te zijn. Daarover vraag ik graag meer uitleg.

1. De vervoerregioraad Antwerpen besliste om het huidige aanbod voort te zetten binnen het vervoer op maat. Uit de communicatie van het Antwerpse bestuur blijkt echter dat vervoer op maat naar economische polen nog niet aan de orde is. Hierdoor brengt basisbereikbaarheid voor veel pendelaars nog geen soelaas.

Kan meer informatie gegeven worden over dat traject? Om welke reden kan nog niet voorzien worden in vervoer op maat voor economische polen als de haven van Antwerpen binnen basisbereikbaarheid?

2. Het Antwerpse Havenbedrijf vroeg aan de regiomanager van De Lijn of de Fietsbus operationeel overgenomen kon worden zoals eerder gebeurde met De Waterbus, of indien niet mogelijk, De Lijn vanuit haar organisatorische expertise ondersteuning kon bieden. Het antwoord bleek tweemaal negatief te zijn.

Kan meer uitleg gegeven worden over die feiten? Om welke reden kan De Lijn op zijn minst haar expertise niet bieden in de ondersteuning van collectief busvervoer in de haven waar nu het Havenbedrijf in moet voorzien?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 314 van 1 december 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

Omdat het verzamelen van de gevraagde gegevens extra tijd vraagt, zal u de informatie ontvangen in een aanvullend antwoord tegen eind januari 2024.