

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 282

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 27 november 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Complex project West-Vlaanderen - Scope

In 2021 besliste de minister om van de N8, het traject Ieper-Veurne, en van de bredere mobiliteitsproblemen in de Westhoek, een complex project te maken.

In de vergadering van de commissie van 29 juni 2023 kaartten Martine Fournier en ikzelf nogmaals de mobiliteitsproblematiek in de Westhoek aan en werd er gepolst naar de timing omtrent de finalisering van de startnota en startbeslissing door de Vlaamse Regering waarna de minister beloofde om dat complex project nog voor het zomerreces op de ministerraad te agenderen.

De noodkreet uit West-Vlaanderen viel niet in dovemansoren. Op 14 juli kwam er witte rook in het dossier en lazen we in de pers dat de Vlaamse Regering een stap vooruit nam in de heraanleg van de N8 Ieper-Veurne om de verkeersveiligheid en de -leefbaarheid te verhogen, door de startbeslissing en de bijhorende procesnota 'optimalisatie van de verbinding Ieper-Veurne tussen Vleteren en de Noorderring (N38)' goed te keuren. De verkenningsfase van de procedure werd daarmee afgesloten en er werd een stap gezet naar de onderzoeksfase waarvan die procesnota de basis zal vormen.

Voka West-Vlaanderen heeft het complex project steeds naar voren geschoven als een van de heikele punten om de regio op mobiliteitsvlak beter te ontsluiten en is tevreden dat de Vlaamse Regering eindelijk werk maakt van de opstart van het planproces in uitvoering van het decreet complexe projecten voor wat het dossier 'Verbinding Ieper-Veurne' betreft. Voka West-Vlaanderen ziet heel wat positieve zaken maar vindt echter dat dit aanvoelt als een gemiste kans en somt volgende onduidelijkheden en gemiste kansen op:

- De uiteindelijke scope van het complex project beperkt zich tot de verkeersveilig- en verkeersleefbaarheid in de zone 4, meer specifiek vanaf de kruising van de N8 met de Kruisboomstraat in Vleteren zuidwaarts tot en met de N38. Het complex project bestrijkt dus een veel kleiner gebied dan het gebied dat Voka West-Vlaanderen voor ogen had. Men had een totaaloplossing verwacht, met een brede scope van Ieper tot Veurne (de Westhoek).
- Binnen die beperkte scope ligt de focus enkel op verkeersveilig- en verkeersleefbaarheid niet op doorstroming - wat misschien wel de grootste prioriteit is. Voor ondernemers en medewerkers is dat alleszins een gemiste kans.

Zoals het complex project er nu voorligt, zal het onvoldoende zijn om de mobiliteitsknoop in de Westhoek te ontwarren en biedt het geen visie op de economische ontwikkelingen van de regio. Voka West-Vlaanderen pleit voor een ruimere scope voor dit complex project

en voor een totaaloplossing voor de Westhoek die veel breder gaat dan enkel en alleen de verbinding tussen Ieper en Veurne.

Het Agentschap Wegen en Verkeer voert op dit moment verschillende studies uit om te bepalen hoe de gewestweg er in de toekomst uit zal zien, zo staat te lezen in het 'Basisrapport grote projecten 2023'. Ook dat het geraamde investeringsbedrag kleiner is 125 miljoen euro en dat het verwachte moment voor de start van de plaatsingsprocedure niet bepaald is.

1. Waarom werd de uiteindelijke scope van dit complex project geminimaliseerd tot de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in enkel zone 4? Waarom werd niet voor een totaaloplossing gekozen, met een bredere scope van Ieper tot Veurne? Zal dat in de onderzoeksfase nog aangepast en verruimd worden? Zo niet, waarom niet?
2. Was er recentelijk een overleg met Voka om hun bekommernissen te bespreken? Zo ja, wanneer en wat was het resultaat van dat overleg? Zo niet, is de minister nog van plan om dat te doen?

ANTWOORD

op vraag nr. 282 van 27 november 2023

van **CARMEN RYHEUL**

1. In de onderzoeksfase voorafgaand aan de beslissing van de Vlaamse Regering is uitgebreid gefocust op de volledige wegverbinding Ieper – Veurne. De scope van het complex project is uiteindelijk geografisch en inhoudelijk beperkt tot de zone 4. Dit volgde uit de analyse van de wegencategorisering en het vrachtroutenetwerk uit het Regionaal Mobiliteitsplan Vervoerregio Westhoek én van de plannen voor de herinrichting van deze verbindingsweg die in voorbereiding c.q. uitvoering zijn. Daaruit blijkt duidelijk dat de N8 op heden al een van de dragers is van het hogere wegennet. Tegelijk stellen we vast dat de plannen voor de herinrichting van die weg in de zones 1 tot en met 3 en zone 5 vandaag over een lokaal en regionaal draagvlak beschikken en voldoende perspectief bieden om de bestaande wegverbinding uit te bouwen tot een verkeersveilige, dragende as voor auto- en vrachtverkeer, fiets en openbaar vervoer.

Naast de verbindende functie moet bij de (her)inrichting van deze weg, aangezien deze passeert door vele kleinere doortochten waar de breedte van het openbaar domein beperkt is, ook aandacht besteed worden aan verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid.

Voor de zones 1, 2, 3 en 5 zijn er reeds lopende studies en een uitvoeringswerk opgestart die de gewenste aanpak van N8 aantonen. In deze projecten is er ook reeds rekening gehouden met de wisselwerking tussen doorstroming, verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid. De beslissing van de Vlaamse Regering houdt zeer bewust een expliciete herbevestiging in van de intentie van de Regering om de lopende plannen voor de zones 1, 2, 3 en 5 verder voor te bereiden en uit te voeren. Ik ben er samen met de regering van overtuigd dat we op deze wijze tegemoetkomen aan de verwachtingen inzake doorstroming, verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid. Voor die zones is een conceptuele studie – zoals bedoeld in het complex project – niet meer nodig.

Voor de zone 4 komen we na de onderzoeksfase tot de conclusie dat een realistische ombouw van de bestaande wegverbinding waarschijnlijk niet mogelijk is binnen het huidige gabarit van de weg en in elk geval verder studiewerk vraagt. Daarom wordt deze zone verder onderzocht in de studie voor het complex project.

Op deze manier werd de inhoudelijke en geografische scope van het complex afgebakend.

2. De Vlaamse Ondernemers Kamers Alliantie (VOKA) was als stakeholder betrokken in de verkenningsfase van het complex project. Als afsluiter van deze fase heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) op 5 december 2023 alle stakeholders geïnformeerd over de beslissing van de Vlaamse Regering en hen de kans gegeven deel te nemen aan een afsluitend gesprek indien zij vragen hadden over de scope en de volgende stappen in de procedure complexe projecten. VOKA West-Vlaanderen ging op dit aanbod in. Op dinsdag 19 december 2023 ging dit informatief gesprek in constructieve sfeer door in Ieper.