

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 321

van **MARINO KEULEN**

datum: 1 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Uitrol snelladers - Stand van zaken

Het succes van de invoering van elektrische wagens wordt voor een groot deel mee bepaald door de aanwezigheid van snelladers. Immers de gemiddelde afstand woon-werkverkeer is 23 km, dus 46 km voor een hele dag. Met een gewoon stopcontact betekent dat 4 uur laden. 27,5% van alle woningen is open bebouwing wat betekent dat er al 907.500 laadpunten zijn die voldoen aan de meest voorkomende nood.

Het gaat dus over die keren dat men meer afstand moet afleggen en daarvoor heeft men niet altijd een publieke laadpaal nodig aangezien veel werkgevers op hun terrein nu al in laadpalen voorzien voor hun werknemers.

De grootste nood is er wanneer men langere afstanden moet doen of meerdere afstanden op een dag waardoor het totaalaantal kilometer voor die dag hoog uitvalt. Dan zijn de snelladers de oplossing.

De minister is volop bezig met de uitrol van snelladers in Vlaanderen.

1. In hoeveel snelladers werd al voorzien via dat plan, waar staan ze (opgedeeld tussen gewone gewestwegen en autosnelwegen), in welke provincie en wat is de laadsnelheid van elk van die snelladers?
2. Welke staan er nog op de planning?
3. Wat is de gemiddelde doorlooptijd tussen bepaling van locatie en effectieve realisatie?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 321 van 1 december 2023

van **MARINO KEULEN**

1. Er wordt op verschillende manieren aan de uitrol van (ultra)snelladers gewerkt, zowel op privaat als op openbaar domein. Dat heeft geresulteerd in de onderstaande cijfers voor snelladers (vaak 50 kW) en ultrasnelladers (vaak 150 kW). Deze laadpalen staan verspreid over Vlaanderen. Actuele informatie over de locaties is terug te vinden op de website van MOW: <https://mow.vlaanderen.be/laadpalen>.

publiek november 2023	Laadpunten normaal vermogen	Snellaadpunten	Ultrasnellaadpunten
Antwerpen	2536	74	149
Limburg	916	70	81
Oost-Vlaanderen	2195	79	139
Vlaams Brabant	1442	81	139
West-Vlaanderen	1723	81	163
Totaal	8812	385	671

semi-publiek november 2023	Laadpunten normaal vermogen	Snellaadpunten	Ultrasnellaadpunten
Antwerpen	6011	76	44
Limburg	2667	52	25
Oost-Vlaanderen	4775	81	50
Vlaams Brabant	3145	57	20
West-Vlaanderen	5223	76	90
Totaal	21821	342	229

Voor het private domein wordt gewerkt met subsidies via projectcalls. Zowel in 2021, 2022 als 2023 konden projecten worden ingediend voor publiek toegankelijke (ultra)snelladers. Bij een volledige uitvoering van de drie projectcalls (eind 2025) zou dit resulteren in 359 snelle laadpunten en 1785 ultrasnelle laadpunten.

Voor het openbare domein heeft het project BENEFIC gelopen, waarbij projecten langs het TEN-T netwerk en in de 'urban nodes' zijn gefinancierd met Europese middelen. Tijdens de looptijd van het programma werden 23 snelladers en 27 ultrasnelladers uitgerold in 11 verschillende projecten.

Daarnaast heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) calls georganiseerd om (ultra)snelladers te laten plaatsen op dienstenzones en op carpoolparkings. Hiermee wordt vooral gewerkt in functie van de doelstelling om langs hoofdwegen om de 25 km (ultra)snellaadinfrastructuur te voorzien. Ondertussen zijn er 83 locaties gerealiseerd van de 130 die er tegen 2025 voorzien zijn.

Provincie	Aantal reeds met (ultra)snellaadinfrastructuur uitgeruste locaties langs autosnelweg	Aantal reeds met (ultra)snellaadinfrastructuur uitgeruste locaties langs gewestweg
Antwerpen	9	6
Limburg	7	7
Oost-Vlaanderen	8	9
Vlaams-Brabant	9	13
West-Vlaanderen	5	10

Bij aanvang worden er doorgaans 4 à 6 laadpunten voorzien per locatie. Het merendeel van de laadpunten heeft een vermogen van meer dan 150 kW (10 CPE). Doorgaans zijn er namelijk 2 laadpunten per (ultra)snellaadpaal waarvan het vermogen een capaciteit heeft van 300 tot 350 kW. Een laadpunt kan bijgevolg, indien er geen simultaan gebruik is, het maximaal vermogen van de laadpaal geven. Bij simultaan gebruik zal dit gemiddeld 150 kW zijn indien de wagen het snellaadvermogen ook kan laden.

Tot slot loopt een gunningsprocedure voor inter- en intrastedelijke (ultra)snelladers in samenwerking met de lokale overheden. De eerste locaties worden binnenkort in de markt gezet.

2. Een groot deel van de gegunde projecten op het private domein is nog in uitvoering.

Voor de calls van het AWV kan worden meegegeven dat de volgende locaties nog uitgerust worden met (ultra)snellaadinfrastructuur:

Provincie	Aantal locaties langs autosnelweg	Aantal locaties langs gewestweg
Antwerpen	4	7
Limburg	1	4
Oost-Vlaanderen	4	6
Vlaams-Brabant	6	4
West-Vlaanderen	4	7

3. Voor de AWV-dossiers is de gemiddelde doorlooptijd tussen de 14 à 18 maanden voor (ultra)snellaadinfrastructuur. Voor de dossiers op het private domein verschilt dit van project tot project. Veel hangt ook af van of er bijvoorbeeld nog een bijkomende middenspanningscabine voorzien moet worden voor de plaatsing van de (ultra)snelladers, aangezien deze op zichzelf al een hele procedure moet doorlopen.