

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 318

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 1 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2024 - Premetrokoker Kerkstraat-Pothoekstraat

In het GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht van de inzet van de middelen te krijgen, evenals een betere afstemming tussen deze entiteiten. In november 2023 werd het ontwerp GIP 2024 gepubliceerd, maar eveneens een voorlopig doorkijk GIP voor 2025 en 2026.

Graag vraag ik meer informatie over het project voor het in gebruik nemen van de premetro tunnel onder de Kerkstraat en Pothoekstraat, en het openen van de stations Morkhoven en Drink aan de Turnhoutsebaan.

1. In het ontwerp GIP 2024 wordt onder nummer GIP001639/01 - "Spooraanleg Kerkstraat-Pothoekstraat" €5.725.000 voorzien.

Welke concrete investeringen worden met dit budget gepland?

2. Wat is de stand van zaken van het project voor het openen van de ongebruikte premetrokoker? Wordt de beoogde timing gehaald? Valt het openen van de stations Morkhoven en Drink ook binnen dit budget?
3. Kan een financieel overzicht gegeven worden van dit project? Welke middelen werden al voorzien? Impliceert het niet opnemen van middelen op het doorkijk GIP 2025 en 2026 dat er geen verder financieel engagement genomen dient te worden voor dit project?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 318 van 1 december 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Deze budgetten zijn voor het grootste deel voorzien voor het ontwerp en installeren van het sein- en beveiligingssysteem in de nieuw in gebruik te nemen tunnels. Dit zal via een aparte opdracht gerealiseerd worden en maakt geen deel uit van de opdracht via PPS. Verder zijn er ook budgetten voorzien voor noodzakelijke aanpassingen aan de bestaande installaties en infrastructuur. De beoogde aanpassingen maken geen deel uit van het PPS-dossier.
2. Hiervoor wordt verwezen naar de beslissing van de Vlaamse Regering van 14 juli 2023.

Op dit moment is de aanbestedingsprocedure lopende. De kandidaten hebben het bestek ontvangen en worden uitgenodigd een eerste offerte in te dienen. Begin 2024 zal de omgevingsvergunningsaanvraag ingediend worden.

Volgens de huidige planning zal het project opgeleverd worden in het eerste kwartaal van 2027.

De stations Drink en Morkhoven maken integraal deel uit van het project.

3. Hiervoor wordt verwezen naar de beslissing van de Vlaamse Regering van 14 juli 2023, waarin de meest actuele cijfers omtrent bouwkost en hiermee corresponderende beschikbaarheidsvergoedingen gedetailleerd opgenomen zijn. Aangezien het project gerealiseerd en gefinancierd wordt via een DBFM-contract, zijn deze budgetten niet opgenomen op het GIP.