

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 326

van **MARINO KEULEN**

datum: 1 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Toegankelijkheid openbare ruimte - Ratelklikkers op kruispunten

Toegankelijkheid van de openbare ruimte is belangrijk om zo iedereen te kunnen laten deelnemen aan het publieke leven. We spreken dan van een inclusief beleid.

Een van de manieren daartoe is het inrichten van kruispunten met ratelklikkers, maar daarin is niet standaard voorzien. Voor het kunnen plaatsen van ratelklikkers is in principe een officiële vraag van de gemeente noodzakelijk. Daarna moet die vraag geagendeerd worden op de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV), die een advies moet geven over de aanvraag en het traject.

In geval van een positief advies moet er nog een aanvraag gebeuren tot aanpassing van het V-plan, daarna de uitvoering van het aangepaste V-plan om dan te komen tot de effectieve installatie van de noppentegels door het lokaal bestuur. Als dat er ligt, worden de blindendrukknoppen geïnstalleerd en geactiveerd.

De bovenvermelde procedure zou eigenlijk de uitzondering moeten worden en de regel zou moeten zijn dat ratelklikkers behoren tot het standaard-'pakket' bij kruispunten.

1. Wat zijn de argumenten om ratelklikkers niet op te nemen als standaard bij het realiseren van nieuwe infrastructuur bij kruispunten en renovatie van bestaande infrastructuur?
2. Hoeveel kruispunten in Vlaanderen (opgesplitst per provincie) zijn in beheer van het Vlaamse Gewest?
3. Hoeveel van die kruispunten zijn voorzien van ratelklikkers?
4. Hoeveel kruispunten zullen in 2024 worden ge(her)ïnstalleerd (opgesplitst per provincie) en hoeveel ervan zullen ratelklikkers bevatten?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 326 van 1 december 2023

van **MARINO KEULEN**

1. Zie ook het antwoord op schriftelijke vraag nr. 157 van mevrouw Annick Lambrecht d.d. 24 oktober 2023 en het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 267 d.d. 24 november 2023.

Naast het plaatsen van drukknoppen met auditieve ondersteuning, dienen ook de nodige podotactiele voorzieningen te worden aangebracht op een kruispunt. Dit alles betekent een belangrijke bijkomende investering. In het verleden werd er daarom voor gekozen om dergelijke systemen niet standaard te voorzien, maar om deze te plaatsen op aanvraag.

Recent heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) haar beleid omtrent het plaatsen van akoestische/auditieve signalisatie aangepast, waarbij dergelijke signalisatie op meer plaatsen proactief voorzien wordt. Zo worden bij nieuwe kruispunten of grondige herinrichtingen en op kruispunten waar ingrijpende aanpassingen aan de lichtenregeling gebeuren (bv. aanpassingen conform het Actieplan Verkeerslichten) standaard de nodige kabels voorzien voor eventuele akoestische/auditieve signalisatie. Op deze manier kan bij een latere aanvraag sneller en zonder ingrijpende aanpassingen overgegaan worden tot het plaatsen van akoestische/auditieve signalisatie. Op lichtengeregelde kruispunten die gelegen zijn in de bebouwde kom, worden de akoestische/auditieve signalisatie en de podotactiele aanpassingen in die gevallen meteen op alle takken van het betreffende kruispunt voorzien.

- 2-3. Zie ook het antwoord op schriftelijke vraag nr. 157 van mevrouw Annick Lambrecht d.d. 24 oktober 2023.

Onderstaande tabel bevat het overzicht per provincie van de kruispunten in beheer van het AWV op datum van 9 oktober 2023, waarbij aangegeven is hoeveel kruispunten er wel en niet voorzien zijn van voorzieningen voor blinden en slechtzienden.

Provincie	Totaal aantal kruispunten in beheer van AWV	Aantal kruispunten voorzien van voorzieningen voor blinden en slechtzienden
Antwerpen	514	36
Limburg	204	43
Oost-Vlaanderen	328	39
Vlaams-Brabant	342	16

West-Vlaanderen	332	50
-----------------	-----	----

4. Hier is momenteel nog geen zicht op. Bij elk van de kruispunten die vanaf 2024 zullen ge(her)installeerd worden, worden de voorzieningen voor blinden en slechtzienden toegepast conform het aangepast beleid (zie antwoord op vraag 1).