

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 325

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 1 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2024 - Onderhoudsinvesteringen premetro Antwerpen

In het GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht van de inzet van de middelen te krijgen, evenals een betere afstemming tussen deze entiteiten. In november 2023 werd het ontwerp GIP 2024 gepubliceerd, maar eveneens een voorlopig doorkijk GIP voor 2025 en 2026.

Graag vraag ik meer informatie over de investeringen voorzien voor het onderhoud van de Antwerpse premetro.

1. In het ontwerp GIP 2024 wordt onder nummer GIP001707/01 – “Premetro Antwerpen - Tunnelrenovatie” €1.522.000 voorzien.

Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Welke concrete investeringen worden ermee gepland? Welke timing wordt voorzien?

2. In het doorkijk GIP 2025 wordt €16.804.000 voorzien voor tunnelrenovatie van de Antwerpse premetro.

Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Welke timing wordt hierin voorzien? Welke concrete investeringen zullen ermee voorzien worden?

3. In het doorkijk GIP 2026 wordt een reservebudget van €33.736.000 voorzien voor tunnelrenovatie van de Antwerpse premetro.

Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Welke timing wordt hierin voorzien? Welke concrete investeringen zullen ermee voorzien worden?

4. In het ontwerp GIP 2024 wordt onder nummer GIP004333/01 – “3D scan tunnels” een reservebudget van €500.000 voorzien.

Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Welke scans zullen voorzien worden? Kadert dit in de geplande uitgebreide onderhoudswerken van de Antwerpse premetro? Welke timing wordt hierin voorzien?

5. In het ontwerp GIP 2024 wordt onder nummer GIP004319/01 – “monitoring spoorinfrastructuur” een budget van €100.000 voorzien.

Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Welke monitoring zal hiermee voorzien worden en op welke manier? Kadert dit in de geplande uitgebreide onderhoudswerken van de Antwerpse premetro? Welke timing wordt hierin voorzien?

ANTWOORD

op vraag nr. 325 van 1 december 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Deze investering omvat specifieke voorbereidende werken aan de bovengrondse spoorinfrastructuur i.f.v. de geplande tunnelrenovaties. Het gaat hier over aanpassingen aan het wisselcomplex t.h.v. de Nationale Bank, die nodig zijn om tijdens de onderbreking van de exploitatie in de metro voldoende bovengrondse uitwijkmogelijkheden te hebben. Deze aanpassingen zijn vooral nodig voor fase 2 van de tunnelrenovatie.

De aanbesteding van de werken van fase 2 worden voorzien eind 2025/eerste helft 2026. De uitvoering van deze voorbereidende werken wordt voorzien in 2025. De uitvoering van de werken voor fase 2 wordt nu voorzien in 2027.

2. Deze budgetten zijn voorzien voor de eerste fase van de tunnelrenovatie. De gunning van de opdracht wordt voorzien in 2025. Het merendeel van de werken zal echter in 2026 plaatsvinden.

Uitvoeringsperiode en termijn:

- Fase 1 in 2026:
 - Fase 1a (as Diamant-Meir): ca. 5 à 8 maanden
 - Fase 1b (as Meir-Linkeroever): ca. 4 maanden
 - Fase 2 (as Diamant – Belgiëlei) in 2027: 9 à 12 maanden
3. Deze budgetten zijn deels voorzien voor de tunnelrenovatie fase 1, en voor de tunnelrenovatie fase 2. Voor fase 1 loopt de uitvoering verder in 2026, voor fase 2 wordt een uitvoering in 2027 voorzien.
 4. Deze 3D-scans kaderen inderdaad in de geplande tunnelrenovatie, en dienen om een exact en volledig beeld te krijgen van de tunnels en de hierin aanwezige objecten. De Lijn plant de uitvoering van de scans in 2024, onder voorbehoud van voldoende mensen en financiële middelen.
 5. Dit betreft de implementatie van een geautomatiseerde monitoring op tramvoertuigen zodat de conditie van alle spoorinfrastructuur met een hoge frequentie kan opgevolgd worden.

Deze monitoring kadert in onze evolutie naar conditiegebaseerd onderhoud, en is niet specifiek bedoeld voor de infrastructuur in de premetro maar voor onze drie volledige tramnetten.

De opstart is voorzien voor de tweede helft van 2024.