

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 315

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 1 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Tramspoorinfrastructuur Antwerpen

In het GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht van de inzet van de middelen te krijgen, evenals een betere afstemming tussen deze entiteiten. Op het GIP 2023 stonden enkele spoorvernieuwingsprojecten gepland.

Graag vraag ik een overzicht van de werken die uitgevoerd konden worden aan het Antwerpse tramnet in 2023.

1. Kan een overzicht gegeven worden van welke werken in 2021 uitgevoerd werden aan de spoorinfrastructuur op het Antwerpse tramnet? Op welke trajecten werden de voorziene werken opgestart in 2023 en hoe lopen deze verder? Welke trajecten werden in 2023 afgerond?

2. In het GIP 2023 werd onder GIP002667/01: "spoorvernieuwing Belgiëlei" een budget van €220.000 voorzien.

Welke werken werden hiermee gepland en konden deze worden uitgevoerd? Wat is de stand van zaken op deze werf? Is de spoorvernieuwing aan de Belgiëlei met dit budget en daarbijhorende werken gefinaliseerd?

3. In het GIP 2023 werd onder GIP003047/01: "spoorvernieuwing - bochten provinciehuis" een budget van €500.000 voorzien.

Welke werken werden hiermee gepland en konden deze worden uitgevoerd? Wat is de stand van zaken op deze werf? Dienen er nog verdere ingrepen aan de infrastructuur op deze locatie te gebeuren?

4. In het GIP 2023 werd onder GIP001692/01: "spoorvernieuwing Cogels-Osylei" een budget van €5.700.000 voorzien.

Welke werken werden hiermee gepland en konden deze worden uitgevoerd? Wat is de stand van zaken op deze werf? Is de spoorvernieuwing aan de Cogels-Osylei met dit budget en daarbijhorende werken gefinaliseerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 315 van 1 december 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Opgestart in 2023:

- Belgiëlei fase II: einde werken: 11/2023
- Grote Steenweg – Singel: einde werken: najaar 2024
- Stadslus (Melkmarkt-Kipdorp-Koepoortstraat): einde werken: 2025
- Jan Van Rijswijcklaan: einde werken: medio 2024

Afgerond in 2023:

- Belgiëlei fase II

2. Dit bedrag van 10% op de totaalsom is een reservatie voor herzieningen en meerwerken.
3. Dit project houdt een vernieuwing in van de spoorzone tussen de Jan Van Rijswijcklaan en het Albertpark. Het aanbestedingsdossier voor deze vernieuwing is in 2023 gepubliceerd. De gunning gebeurt aansluitend en de uitvoering van de werken is voorzien in 2024. De exacte periode is nog nader te bepalen i.f.v. de voortgang van andere werven in uitvoering in Antwerpen.
4. Het aanbestedingsdossier werd in 2023 gepubliceerd en de werken werden ondertussen onder leiding van Stad Antwerpen gegund. Na een studieperiode zal de aannemer begin mei 2024 de werf effectief opstarten. Er is een uitvoeringstermijn van 390 kalenderdagen voor deze werken voorzien. Na deze werken zullen de sporen tussen het Ryckaertsplein en de Draakplaats vernieuwd zijn.