

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 316

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 1 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2024 - Nieuwe veerboot Antwerpen

In het GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht van de inzet van de middelen te krijgen, evenals een betere afstemming tussen deze entiteiten. In november 2023 werd het ontwerp GIP 2024 gepubliceerd, maar eveneens een voorlopig doorkijk GIP voor 2025 en 2026.

Graag vraag ik meer informatie over de bouw van een nieuwe veerboot binnen de budgetten van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK).

1. In het ontwerp GIP 2024 wordt onder nummer GIP003170/01 – “Bouw nieuwe veerboot Antwerpen i.k.v. personenmobiliteit” €5.500.000 voorzien. In het doorkijk GIP 2025 wordt hiervoor €6.100.000 voorzien, in het doorkijk GIP 2026 €4.000.000.

Kan meer informatie gegeven worden over deze investering van 15,6 miljoen euro? Wordt hiermee in de bouw van één boot of meerdere boten voorzien? Welke timing wordt hierin voorzien? Welk type schip zal dit zijn met welke faciliteiten?

2. Gaat het om de bouw van een moderne veerboot ter vervanging van een deel van de huidige vloot? Waar zal de nieuwe veerboot worden ingezet?
3. Uit een eerder antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag over de veerboten die op de Schelde worden ingezet, antwoordde de minister: “De veerboten die de MDK-Vloot op de Schelde inzet, zijn relatief jong en er is op dit moment geen nood aan een bijkomende vervanging.”

Kan meer duiding gegeven worden om welke reden toch budget wordt uitgetrokken voor de bouw van een nieuw schip?

4. Kan meer informatie gegeven worden door wie en waar het schip gebouwd wordt? Welke partners zijn er binnen het project?

ANTWOORD

op vraag nr. 316 van 1 december 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De investering van 15,6 miljoen euro omvat drie verschillende projecten.
De eerste veerboot is een elektrisch vaartuig dat bestemd is voor de Schelde (locatie Kruibeke-Hoboken). Het wordt een elektrisch vaartuig gemodelleerd naar de "Op Stroom" die MDK eerder dit jaar in gebruik nam bij het Sint-Annaveer. Deze nieuwe veerboot op de Schelde vervangt een bestaande veerboot die nog 100% op gasolie vaart en intussen reeds 28 jaar op de teller heeft. Omwille van een ander niet-gegund dossier werd de vastlegging voor deze veerboot naar voor geschoven om reeds te gunnen en vast te leggen in 2023. We verwijzen hiervoor ook naar de antwoorden op schriftelijke vraag nr. 312.

De tweede investering van 6.100.000 euro is eveneens bestemd voor de bouw van een elektrisch veer voor de Schelde (locatie Bazel-Hemiksem). Deze veerboot komt ter vervanging van de op fossiele brandstoffen varende veerboot Jan Van Eyck, met een actuele leeftijd van 17 jaar.

De vervanging kadert in beide gevallen in het vergroeningstraject van MDK.

De derde investering van 4.000.000 euro betreft een ander GIP-(reserve)project en is bestemd voor de bouw van een batterij-elektrische redeboot voor de locatie Vlissingen. DAB Vloot en DAB Loodswezen wensen een van de bestaande redebotten te vervangen door een batterij-elektrisch vaartuig in het kader van de gezamenlijke vergroeningsstrategie van MDK.

Elk van de schepen heeft een gemiddelde bouwtijd van circa twee jaar. Voor het doorlopen van de overheidsopdrachtenprocedure rekent MDK op ongeveer een half jaar per vaartuig.

2. Elk van de te bouwen vaartuigen is innovatiever en duurzamer dan haar voorganger en beantwoordt telkens aan de hedendaagse normen en verwachtingen. De locaties van inzet, kan u lezen in het antwoord op vraag 1.
3. Recent werd beslist om in 2024 de dienstverlening van het Sint-Annaveer opnieuw uit te breiden. In die zin is het essentieel om naar de toekomst toe een bijkomende veerboot te voorzien, zodat er voldoende redundantie blijft bestaan voor de drie veerdiensten op de Schelde. Op het moment dat er opnieuw dubbel wordt gevaren op het Sint-Annaveer is er voor de vier operationele schepen maar één reserveveer meer over, dat intussen zoals eerder vermeld reeds 28 jaar oud is.

Daarnaast wordt het nieuwe veer het hoofdveer in Kruibeke-Hoboken. Hiermee zet MDK een belangrijke stap richting de verdere vergroening en het blijvend streven naar de reductie van CO2 binnen de MDK-Vloot. Als MOW de gestelde doelstellingen uit het Vlaams Klimaatplan wil halen, kunnen ook de vaartuigen niet achterblijven.

4. Het eerst vermelde nieuw elektrisch veer voor de Schelde werd eind december 2023 gegund aan Baltic Workboats SA uit Estland. Er zijn geen andere partners betrokken bij de bouw van het schip.

De bouw van de andere twee vaartuigen wordt nog in de markt gezet. Dit betekent dat MDK in deze fase nog geen informatie kan geven over welke scheepswerf de toekomstige overheidsopdrachten zal binnenhalen.