

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 311

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 1 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2024 - Haveninfrastructuur Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)

In het GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht van de inzet van de middelen te krijgen, evenals een betere afstemming tussen deze entiteiten. In november 2023 werd het ontwerp GIP 2024 gepubliceerd, maar eveneens een voorlopig doorkijk GIP voor 2025 en 2026.

Graag vraag ik meer informatie over de investeringen die daarin opgenomen worden binnen de budgetten van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) voor haveninfrastructuur.

1. In het ontwerp GIP 2024 wordt onder nummer GIP000101/01 - "Technische installaties verkeersbegeleiding" €2.000.000 voorzien, aangevuld met een reservebudget van €1.000.000. In het doorkijk GIP 2025 wordt daarvoor €1.500.000 met een reservebudget van €1.100.000 voorzien, in het doorkijk GIP 2026 €1.400.000 met een reservebudget van €1.100.000. Uit het antwoord van de minister op mijn eerdere schriftelijke vraag over dit project, bleek dat deze investering bestemd is voor voorbereidende studies en werken bij de bouw van het nieuwe ACC (Antwerpen Coördinatie Center).

Kan een stand van zaken van dit project gegeven worden? Voor welke concrete werken zal dat budget in 2024-2026 worden aangewend?

2. Welke werken en studies werden al voorzien voor het nieuwe ACC? Kan een overzicht gegeven worden van de al voorziene en nog te voorziene budgetten voor het nieuwe ACC? Wanneer zal dit ACC in gebruik genomen kunnen worden?
3. In het ontwerp GIP 2024 wordt onder nummer GIP000110/01 - "Instandhouding van bouwkundige infrastructuur - afdeling Scheepvaartbegeleiding" €650.000 voorzien, aangevuld met een reservebudget van €900.000. In het doorkijk GIP 2025 wordt daarvoor €650.000 met eveneens een reservebudget van €900.000 voorzien, in het doorkijk GIP 2026 €650.000 met een reservebudget van €1.200.000.

Kan meer informatie gegeven worden over dit project? Welke concrete investeringen worden met dat budget gepland? Over welke infrastructuur gaat die investering? Welke noden worden daarmee ingevuld? Graag meer informatie.

4. In het ontwerp GIP 2024 wordt onder nummer GIP002704/01 - "Technische installaties Vlaamse havens" €600.000 voorzien. In het doorkijk GIP 2025 wordt daarvoor €750.000 voorzien, in het doorkijk GIP 2026 €600.000.

Kan meer informatie gegeven worden over dit project? Welke concrete werken worden daarmee aan technische installaties gepland? Over welke infrastructuur gaat deze investering? Graag een overzicht.

ANTWOORD

op vraag nr. 311 van 1 december 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Deze post werd enkele jaren geleden inderdaad voorzien voor voorbereidende studies en werken voor de bouw van het nieuwe ACC. Het voorziene bedrag was op dat ogenblik echter veel beperkter. In de tussentijd werd het project voor de realisatie van de verkeersbegeleiding voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen opgestart en dient MDK in de komende jaren ingrijpende aanpassingen te doen aan het applicatielandschap van de Schelderadarketen als we klaar willen zijn voor de verdere digitalisering van de communicatie in de nautische keten. De raming werd dan ook in deze zin aangepast.

De geraamde bedragen onder deze post zijn voorzien in 2024-2025 voor het realiseren van radartorens, marifonie installaties, aanpassingen aan de bediening van de Brug Zelzate en de re-engineering van het applicatielandschap van de Schelderadarketen. Vanaf 2025 komen hier ook de werken bij voor de verhuis van de verkeerscentrale Zandvliet naar het nieuwe ACC, dit omvat onder andere de aanschaf van nieuwe consoles, een herziening van de visualisatie en de verhuis van de VTS-simulator.

2. Zoals hierboven reeds toegelicht, werd er nog budget gebruikt voor het nieuwe ACC. De voorbereidende studie om de visualisatie voor de VTS verkeersleiders te herzien, zijn ondertussen lopende, maar dit kan voorlopig binnen de bestaande contracten uitgevoerd worden.
3. De afdeling Scheepvaartbegeleiding wendt deze budgetten aan voor:
 - de instandhouding van haar facilitair patrimonium in het kader van de lopende opdracht 16EN2018/1 voor "Beheer en onderhoud van technische installaties en gebouwen incl. planmatige instandhoudingswerken";
 - de instandhouding en verduurzaming van het afdelingsgebouw te Oostende en bedieningsgebouw van de brug van Zelzate (gekend als "Uitkijk Zelzate"). Voor de locatie "Uitkijk Zelzate" dient de gevel te worden gerenoveerd. In een volgende fase dienen de technieken te worden vernieuwd om het gebouw verder te verduurzamen richting de klimaatdoelstellingen van de Vlaamse overheid. MDK start voor het afdelingsgebouw te Oostende de nodige projecten op om het gebouw verder te verduurzamen teneinde de CO2 uitstoot te reduceren, eveneens in lijn met de klimaatdoelstellingen van de Vlaamse overheid.
4. De afdeling Scheepvaartbegeleiding zal deze budgetten aanwenden voor het uitvoeren van vernieuwingsopdrachten binnen haar lopende opdrachten:
 - Bestek 16EN2017/5: Beheer en Onderhoud Radiocommunicatienetwerk Vlaanderen;
 - Bestek 16EN2022/4: Raamovereenkomst voor onderhoud, vernieuwing en uitbreiding van CCTV- en displayinstallaties;
 - Bestek 16EN2021/1: Raamovereenkomst voor het beheer en onderhoud van maritieme seinen en lichten.