

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 305

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 1 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2024 - Vosselaar

In het GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht van de inzet van de middelen te krijgen, evenals een betere afstemming tussen deze entiteiten. In november 2023 werd het ontwerp GIP 2024 gepubliceerd, maar eveneens een voorlopig doorkijk GIP voor 2025 en 2026.

In de gemeente Vosselaar worden enkele projecten voorzien op de N12. Deze projecten worden evenwel niet voorzien binnen het GIP. Graag vraag ik daarover meer informatie.

1. In het definitief GIP 2023 werd onder nummer GIP003543/01 - "corridorstudie N12" een reserveproject met budget van €200.000 voorzien.

Kon dat budget effectief ingezet worden? Wat is de stand van zaken met betrekking tot de corridorstudie N12?

2. Met betrekking tot de corridorstudie N12 is De Lijn vragende partij om één of twee vrije busbanen te voorzien in de dorpskern van Vosselaar. Dat betekent een vergaand ruimtegebruik terwijl de gemeente Vosselaar vragende partij is om de doortocht van de N12 in de dorpskern zachter te maken, met meer groen en ontharding, lagere snelheid en veiligere inrichting.

Op welke manier zullen deze schijnbaar tegengestelde belangen tussen De Lijn, het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het gemeentebestuur van Vosselaar verzoend kunnen worden?

3. In het GIP wordt geen verder budget voorzien voor de ontsluiting van Beerse-Zuid, deel van het gebiedsprogramma Westrand Zuid, en om de afwikkeling van N12 en N132 richting E34 te verbeteren. In het antwoord van de minister op een vorige vraag werd gesteld dat het gebiedsgericht mobiliteitsprogramma Westrand Zuid een samenwerking is tussen de gemeenten Beerse, Vosselaar en Lille en het Agentschap Wegen en Verkeer. Deze gemeenten voorzien het komende jaar elk €10.000 voor de studie voor deze ontsluiting, AWV had een bijdrage van €200.000 voorzien. In het GIP wordt dit project niet voorzien.

Kan geduid worden om welke reden daarvoor geen budgetten voorzien worden? Neemt AWV hier engagementen in? Graag meer duiding over het project, de financiële engagementen en timing.

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 305 van 1 december 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Aangezien de corridorstudie en de ontsluiting van "Westrand Zuid" (zie het antwoord op deelvraag 3) grotendeels hetzelfde projectgebied betreffen, is er beslist om beide studies samen te voegen tot één grotere studie.
2. Het ontwerpproces voor de doortocht van Vosselaar verloopt inderdaad zeer moeizaam. Tot op heden is er geen consensus gevonden over de inrichting.

In het regionaal mobiliteitsplan is door alle gemeenten van de vervoerregio Kempen (inclusief Vosselaar) de N12 als een as voor hoogwaardig openbaar vervoer bepaald. Het is dus opmerkelijk dat deze keuze op hun grondgebied niet zou mogen gerealiseerd worden.

Alles wat Vosselaar wenst (ontharding, meer groen, hogere veiligheid) kan ook gerealiseerd worden mét een busbaan. Op dit ogenblik gaat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) ervan uit dat door dialoog binnen de projectstuurgroep er tot een voorkeursvariant zal gekomen worden waarin alle partners zich kunnen vinden.

3. Dit budget is verschoven naar 2025.