

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 302

van **KARIN BROUWERS**

datum: 30 november 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Aankoop laadpalen

Onlangs keurde de raad van bestuur van De Lijn de aankoop van 1600 laadpalen goed. De investering past in de elektrificatie van De Lijn.

In een eerste fase gaat De Lijn 340 tot 490 laadpunten kopen, goed voor een investering van 15,3 miljoen euro.

1. Waarom is het exacte aantal laadpalen nog niet bekend en wat zijn de redenen daarvoor? Tegen wanneer moeten de laadpalen geleverd zijn? Tegen wanneer en waar zullen de laadpalen worden geïnstalleerd? Tegen wanneer moeten de laadpalen in gebruik zijn?
2. Welke fases volgen er nog na fase 1? Met per fase graag een opsplitsing naar leveringstijd, aantal laadpalen, periode van plaatsing en waar ze worden geplaatst.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 302 van 30 november 2023

van **KARIN BROUWERS**

1. De Lijn heeft zich gericht op het maximaal integreren van één leverancier per fase per stelplaats om zo het beheer en de onderhoudsopvolging te vergemakkelijken. De stelplaatsen zijn echter nog in studiefase. Hierdoor kon op het moment van gunning van de laadinfrastructuur geen exact cijfer vastgeklikt worden. De Lijn tracht de beschreven flexibiliteit van het raamcontract maximaal te behouden. Pas als een vergunning en aannemer toegekend zijn voor een locatie, zal een effectieve bestelling met het exact aantal laadpunten volgen naar de leverancier.

Dit aantal laadpunten (340-490) is voorzien voor de gefaseerde elektrificatie van de stelplaatsen in de periode 2024-2026. Deze laadpunten zullen bijgevolg geleverd, geïnstalleerd en in gebruik genomen worden in de loop van deze periode.

2. De raamovereenkomst laat toe om minicompetities te organiseren tussen de twee winnaars van de opdracht. De betrachting is om per fase (= (mini)competitie) één tot twee jaar te kunnen overbruggen.

De vervolgfases (= (mini)competities) worden afgestemd op de gefaseerde elektrificatie van de stelplaatsen en de toekenning van elektrische bussen. Deze analyse is lopende.

Daarnaast behoudt De Lijn de mogelijkheid om bijkomende bestellingen te plaatsen, niet via deze raamovereenkomst, maar via eventueel later te gunnen aanbestedingen.