

1944 (2023-2024) – Nr. 1
ingediend op 10 januari 2024 (2023-2024)

Motie

van Wim Verheyden, Bart Claes, Carmen Ryheul en Chris Janssens

tot besluit van het op 10 januari 2024
in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat
over de actuele situatie bij De Lijn

MOTIE

Het Vlaams Parlement,

- gehoord het actualiteitsdebat;
- gehoord de antwoorden van de Vlaams ministers;
- gelet op:
 - 1° het nieuwe vervoersplan van De Lijn dat kadert in de invoering van de tweede fase van de basisbereikbaarheid;
 - 2° de vraag van De Lijn om de ticketprijzen te verhogen voor verplaatsingen tijdens de spits;
- overwegende:
 - 1° dat het nieuwe vervoersplan leidt tot de schrapping van 6100 bushaltes en – rekening houdend met nieuw voorziene opstapplaatsen – een netto vermindering van 3800 haltes;
 - 2° dat er enkel al bij De Lijn meer dan 3000 klachten binnenkwamen over het vervoersplan van mensen die voor hun essentiële verplaatsingen niet meer vlot op hun bestemming geraken;
 - 3° dat het nieuwe vervoersplan vooral sociaal zwakkeren treft en mensen die geen wagen hebben en op die manier de vervoersarmoede in de hand zal werken;
 - 4° dat die vervoersarmoede nog versterkt dreigt te worden door hogere ticketprijzen;
- gelet op de beslissing van De Lijn om elektrische bussen te bestellen bij de Chinese busbouwer BYD;
- overwegende:
 - 1° dat het onbegrijpelijk is dat de Vlaamse vervoermaatschappij Chinese bussen bestelt wanneer we in eigen land zelf een busbouwer hebben die ook kwalitatieve e-bussen produceert;
 - 2° dat de Vlaamse busbouwer Van Hool in financieel moeilijke papieren zit en regelmatig werknemers op economische werkloosheid moet zetten;
- vraagt de Vlaamse Regering om:
 - 1° op basis van de talrijke klachten meteen over te gaan tot een bijsturing van het vervoersplan en daarvoor ook de nodige budgetten vrij te maken;
 - 2° geen verhoging van ticketprijzen toe te staan en het gebruik van het openbaar vervoer te allen tijde betaalbaar te houden;
 - 3° erop toe te zien dat bussen van de Vlaamse vervoermaatschappij in de toekomst bij voorrang besteld worden bij Vlaamse bedrijven.

Wim VERHEYDEN
Bart CLAES
Carmen RYHEUL
Chris JANSSENS