

ingediend op **1945** (2023-2024) – Nr. 1
10 januari 2024 (2023-2024)

Motie

van Stijn Bex, Els Robeyns, Mieke Schauvliege,
Annick Lambrecht en Jos D'Haese

tot besluit van het op 10 januari 2024
in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat
over de actuele situatie bij De Lijn

MOTIE

Het Vlaams Parlement,

- gehoord het actualiteitsdebat;
- gehoord het actualiteitsdebat van 13 december 2023 over de plannen voor de verdere uitrol van de basisbereikbaarheid en de gevolgen voor de werking van De Lijn
- gehoord de antwoorden van minister-president Jan Jambon en minister Lydia Peeters;
- overwegende dat uit die antwoorden blijkt dat:
 - 1° de ministers zich niet bewust lijken van de ernst en de grote en nefaste gevolgen van de uitrol van de basisbereikbaarheid fase 2 voor veel reizigers van De Lijn en de nood aan extra middelen om lacunes in de plannen op te vullen;
 - 2° veel gebruikers van het openbaar vervoer vandaag geen volwaardig alternatief meer hebben voor hun reisweg;
 - 3° 90 procent van de reizigers die vandaag het openbaar vervoer nemen niet over een alternatief vervoersmiddel beschikt;
 - 4° de uitrol voor het vervoer op maat als volwaardig alternatief voor de geschrapte haltes en de hiaten in het kern- en aanvullend net vandaag niet gegarandeerd is en reizigers die vervoer op maat willen gebruiken vandaag met heel wat praktische problemen te maken krijgen;
- gelet op:
 - 1° de besparingen die De Lijn de voorbije jaren moest ondergaan;
 - 2° de vele signalen en getuigenissen van reizigers die door de nieuwe vervoersplannen in de kou blijven staan;
 - 3° het bijzonder hoog aantal klachten bij De Lijn zelf en bij TreinTramBus over een beperkt of verdwenen openbaarvervoersaanbod op tal van plaatsen in Vlaanderen;
 - 4° de enquête en bezorgdheden van de Vlaamse Scholierenkoepel dat veel scholieren aangeven dat ze door de nieuwe plannen niet meer vlot op school geraken;
 - 5° de verklaringen van leden van de meerderheid in de pers over de nood aan extra middelen;
- vraagt de Vlaamse Regering om:
 - 1° de ingediende klachten snel en grondig te analyseren en in samenspraak met de vervoerregio's de nodige middelen vrij te maken om De Lijn de handvatten te geven om sterk openbaar vervoer uit te rollen dat als alternatief voor de wagen kan dienen en zo de basis kan zijn voor een echte modal shift;
 - 2° extra aandacht te besteden aan die gebieden waar de impact van de nieuwe vervoersplannen op de mobiliteitsarmoede van de reiziger groot is.

Stijn BEX
Els ROBEYNS
Mieke SCHAUVLIEGE
Annick LAMBRECHT
Jos D'HAESE