

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 308

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 1 december 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2024 - Lier

In het GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht van de inzet van de middelen te krijgen, evenals een betere afstemming tussen deze entiteiten. In november 2023 werd het ontwerp GIP 2024 gepubliceerd, maar eveneens een voorlopig doorkijk GIP voor 2025 en 2026.

Graag vraag ik meer informatie over de investeringen die hierin opgenomen worden in de stad Lier.

1. In het ontwerp GIP 2024 wordt onder nummer GIP002800/05: "R016 LIER Boomlaarstraat - uitvoering" een budget van €2.700.000 voorzien, aangevuld met een fietsbudget van €810.000.

Kan een stand van zaken gegeven worden voor het project van de stationsontsluiting in Lier? Welke werken konden er al uitgevoerd worden? Welke werken worden met dit budget gepland in 2024? Welke verdere werken en budgetten dienen nog voorzien te worden voor het finaliseren van dit project?

2. In het ontwerp GIP 2024 wordt onder nummer GIP004129/01: "N10 aanleg middenberm voor ontdubbelen" een budget van €2.000.000 voorzien.

Kan een stand van zaken gegeven worden voor de aanleg van een middenberm op de N10? Zijn deze werken zoals gepland opgestart geraakt? Welke werken konden al uitgevoerd worden? Welke werken worden met dit budget gepland in 2024? Welke verdere werken en budgetten dienen nog voorzien te worden voor het finaliseren van dit project? Werden de fietspaden op de N10 al voorzien?

3. Wordt een ondertunneling van het kruispunt N10-R16 gepland voor zachte weggebruikers? Met de aanleg van het sportpark in deze omgeving, zal de oversteekbaarheid van dit kruispunt voor fietsers en wandelaars zeer belangrijk worden. Wordt een dergelijk project gepland? Graag meer informatie.

4. In het ontwerp GIP 2024 wordt onder nummer GIP004399/02: "N13 Kesselsesteenweg onteigeningen" een budget van €500.000 voorzien, aangevuld met een fietsbudget van €500.000.

Kan een stand van zaken gegeven worden voor dit onteigeningsproject in Lier en Nijlen? Welke concrete onteigeningen dienen hier uitgevoerd te worden? Hoe wordt de aanleg van fietspaden en een parkeerzone op de N13 verder gepland?

ANTWOORD

op vraag nr. 308 van 1 december 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Voor de stationsontsluiting in Lier zal de gunningsbeslissing eerstdaags genomen worden. De werkzaamheden starten begin 2024 en zullen duren tot eind 2025. De precieze timing met visuele voorstelling van de verschillende fasen wordt actueel gehouden op <https://wegenenverkeer.be/werken/stationsomgeving-lier-nieuwe-ontsluitingsweg>. Naast het budget dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) hiervoor voorziet, hebben Pidpa en de stad Lier ook elk een aandeel van meer dan 1 miljoen euro in dit project. Deze budgetten samen vormen het totaal en omvatten alle werken zoals op de webpagina beschreven.
2. De gunningsbeslissing voor de herinrichting van de N10 Aarschotsesteenweg in Lier zal eerstdaags genomen worden. De werkzaamheden starten begin 2024 en zullen duren tot midden 2025. De precieze timing met visuele voorstelling van de verschillende fasen wordt actueel gehouden op <https://wegenenverkeer.be/werken/aanleg-fietspaden-en-herinrichting-aarschotsesteenweg-tussen-lier-en-koningshooikt>.

De voorbereidende nutswerken vonden al plaats. Naast het budget dat het AWV voorziet voor het aanleggen van een middenberm, is er ook een budget via een module 13 dossier gereserveerd voor de fietspaden binnen dit project. Het grootste budget in deze geplande werkzaamheden is te voorzien door Aquafin voor de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel en technische installaties. De stad Lier en Pidpa hebben ook elk nog een kleiner aandeel. De budgetten van de verschillende partners vormen samen het totale budget en omvatten alle werken zoals op de webpagina beschreven.

3. Een ondertunneling van het kruispunt zal niet verder uitgewerkt worden. Zowel naar technische haalbaarheid als naar kostprijs is dit geen realistisch haalbaar scenario. Wel komt er een aangepaste lichtenregeling waarbij de actieve weggebruiker op een veilige manier de R16 zal kunnen oversteken.
4. Dit betreft een module 13 fietspadendossier in combinatie met de vernieuwing van riolering, waarbij de aansturing en opvolging bij de stad Lier zit. Het gaat hierbij om innames die noodzakelijk zijn voor de uitbreiding van het openbaar domein, zodat er veilige fiets- en voetpaden kunnen gerealiseerd worden.

Uitvoering is voorzien na de werken op de N10 Aarschotsesteenweg. De effectieve aanleg van het nieuwe fietspad op Kesselsesteenweg is dan voorzien vanaf 2025. Voor meer informatie kunnen we u doorverwijzen naar de website van de stad Lier: <https://www.lier.be/wonen-en-leven/stadsvernieuwing/heraanleg-en-inrichting-openbare-ruimte/werken-in-voorbereiding-uitvoering/nieuw-fietspad-kesselsesteenweg-agentschap-wegen-en-verkeer>.