

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 291

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 29 november 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2024 - Herinrichting N37 BUBEKO Ardoorie

In het GIP 2023 was 150.000 euro gereserveerd voor een studie over de N037. In het GIP 2024 zien we dat de middelen opnieuw worden gereserveerd.

Op een schriftelijke vraag van december 2022 antwoordde de minister: "De studie onder GIP 003935/01 zal een aanpak van de knelpunten voor de doorstroming en verkeersveiligheid langs de N037 tussen het kruispunt met de R032 in Ardoorie tot en met de Sint Jansstraat in Tielt bestuderen. De uiteindelijke keuze van de N037 als ofwel Vlaamse Hoofdweg, of Regionale weg, heeft daarbij een impact op de mogelijke oplossingen die de studie kan voorstellen. Het aanstellen van een ontwerper wordt daarom in 2023 voorzien, na het afwerken van de daarvoor nodige opdrachtdocumenten. Een raming van de kosten voor het uitvoeren van de effectieve werken, kan nog niet gegeven worden. Op de vervoerregioraad van 17 oktober 2022 werd met Ardoorie, Pittem en Tielt de studie al besproken, met de bedoeling de lokale besturen verder te betrekken bij concrete uitwerking van het bestek gedurende 2023."

1. Wat is de stand van zaken van de studie?
2. Welke keuze is gemaakt voor de N037?
3. Wat zijn de volgende stappen in het dossier? Welke timing wordt er aangehouden?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 291 van 29 november 2023

van **MARTINE FOURNIER**

1. De opdrachtdocumenten voor de studie worden voorbereid met het oog om deze in het voorjaar van 2024 op de markt te brengen, zodat deze in hetzelfde jaar nog kan aanvangen.
2. Op 15 juli 2022 heeft de Vlaamse Regering haar principiële goedkeuring gehecht aan het ontwerp van hoofdwegennet, met het oog op de adviesvraag aan de vervoerregio's. Op basis van de achterliggende ontwerpmethodiek werden de N37 tussen de E403 in Ardoonie/Roeselare en de E40 in Aalter daarin voorgesteld als Vlaamse Hoofdweg.

De Vervoerregioraad Midwest heeft op dat punt na overleg op 20 december 2022 een negatief advies uitgebracht en voorgesteld de N37 op dit wegvak als Regionale Weg te categoriseren.

De Vervoerregioraad argumenteert dat voorgestelde ontwerpselectie voor het Vlaamse Hoofdwegennet weliswaar lijkt aan te sluiten bij het actuele functioneren van deze weg, maar dat er gegronde vragen zijn bij de gevolgen van de voorgestelde selectie op het bijkomend aantrekken van doorgaand verkeer en op de concrete inrichting van de weg. In de voorgaande besprekingen binnen de Vervoerregioraad zijn dan ook fundamentele bezwaren geuit tegen voorgestelde ontwerpselectie. De besprekingen in de schoot van de raad hebben geleid tot een consensus binnen de Vervoerregioraad om een negatief advies uit te brengen op de voorgestelde selectie en het betrokken wegvak op te nemen in het voorstel van Regionale Weg.

In de verdere uitwerking van het Regionaal Mobiliteitsplan voor de vervoerregio Midwest is dit wegvak dan ook consequent opgenomen als Regionale Weg. Het voorlopig vastgesteld RMP doorliep intussen de fase van openbaar onderzoek. Op dit punt werden geen opmerkingen ontvangen. Het RMP wordt naar verwachting eind januari 2024 door de Vervoerregioraad definitief vastgesteld, waarna het voor goedkeuring aan mij zal voorgelegd worden.

3. Ik verwijs naar mijn antwoord op deelvraag 1.