

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 290

van **KATRIEN SCHRYVERS**

datum: 28 november 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietspad N12 Westmalle - Sint-Antonius - Heraanleg

De gemeenten Malle en Zoersel zijn al jaren vragende partij voor de heraanleg van het fietspad langs de N12 (Antwerpsesteenweg) tussen het centrum van Westmalle en Sint-Antonius. Onder meer voor de vele scholieren en personeelsleden van het AZ Sint-Jozef in Malle die dagelijks langs deze baan fietsen, zou dat een enorme verbetering zijn op het vlak van veiligheid.

Voor de aanleg van een nieuw fietspad zijn 216 grondverwervingen nodig, voornamelijk stroken uit voortuinen die langs de straat gelegen zijn. In antwoord op mijn meest recente schriftelijke vraag hierover (nr. 1468 van 19 juni 2023) verkreeg ik een stand van zaken. Zo waren er op 1 juni 2023 nog maar 95 aktes verleden en 5 akkoorden waarvoor de aktes nog verleden moesten worden.

De trage voortgang van de verwervingen hypothekeert een realisatie op korte termijn, hoe noodzakelijk ook. Recent nog voerden de gemeenten Malle en Zoersel samen met de Fietzersbond actie.

De rijbaan van de N12 tussen Sint-Antonius (Zoersel) en (West)Malle telt drie rijstroken. De middenstrook deed vroeger dienst als inhaalstrook, maar doorheen de jaren is dat beperkt. Nu doet de strook op vele plaatsen vooral dienst als afslagstrook. Er zijn dan ook al voorstellen geweest om de rijbaan herin te richten en, door de rijstroken in beide richtingen dichter naar elkaar te brengen, de ruimte die de middenstrook thans biedt, aan te wenden voor de creatie van veiligere fietspaden langs weerszijden van de weg.

1. Hoeveel akkoorden werden er op 30 november 2023 in totaal al bereikt? Voor hoeveel daarvan werd de akte al verleden?
2. Welke bedragen staan daartegenover?
3. Welke bedragen zijn er de volgende periode nog gereserveerd voor de verwerving van de noodzakelijke gronden?
4. In hoeverre is het mogelijk om de middenstrook te versmallen en de ruimte die daardoor vrijkomt op de rijweg aan te wenden voor het creëren van veiligere fietspaden langs weerszijden van de weg? Wat zijn de eventuele drempels daarvoor?
5. Indien deze mogelijkheid te overwegen is, zal de minister daartoe actie ondernemen? Op welke termijn zou daar werk van gemaakt kunnen worden?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 290 van 28 november 2023

van **KATRIEN SCHRYVERS**

1. Er zijn 98 aktes verleden en er zijn drie akkoorden waarvoor de aktes nog verleden moeten worden.
2. In totaal is er 3.702.350 euro uitbetaald aan aktes.
3. In het goedgekeurde GIP van 2024 is momenteel 2.5 miljoen euro opgenomen.
4. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft begin december 2023 nog een verkeersveiligheidsinspectie uitgevoerd om te bekijken welke quick-wins er mogelijk zijn in afwachting van de realisatie van het grotere investeringsproject. Een van de aanbevelingen is ook het herverdelen van de beschikbare verharde oppervlakte waar dat kan.

Gemiddeld is er 11 meter verharde breedte beschikbaar over het traject. Voor een inrichting conform de geldende richtlijnen is er 13.4 meter nodig. Daarom overweegt het AWV om op enkele richtlijnen af te wijken en zowel een afwijkende schuwafstand (1 m i.p.v. 1.5 m) als een afwijkende fietspadbreedte (1.3 m i.p.v. 2 m) te overwegen om de herverdeling mogelijk te maken.

Een tweede moeilijkheid bestaat uit het feit dat er tussen de betonnen kantstrook (= fietspad) en de rijbaan nog een te hoog niveauverschil zit om de veiligheid te kunnen waarborgen voor een verbreding van het fietspad. Dit niveauverschil zal moeten weggewerkt worden.

Andere aspecten die mee in overweging moeten genomen worden, zijn de vele zijstraten waar vandaag afslagstroken voor zijn voorzien. Door de afslagstroken te supprimeren, zal dit de doorstroming verslechteren, waarbij ook het openbaar vervoer geïmpacteerd wordt. De kans bestaat dan dat doorgaand verkeer alsnog de wachtende voertuigen langs rechts zal proberen in te halen, waarbij men op het fietspad terechtkomt. Ook hier zullen aan elke zijstraat maatregelen genomen moeten worden om dit zoveel mogelijk te vermijden.

Ook is dit stuk N12 een belangrijke aanrijroute voor de hulpdiensten van het hospitaal AZ Voorkempen. Waar zij vandaag quasi geen oponthoud ervaren, zou dit bij een herverdeling van de rijbaan wel een impact kunnen hebben.

De aanbevelingen vanuit de verkeersveiligheidsinspectie geven echter wel voorrang aan de veiligheid van de fietsers ten koste van de huidige nadelen.

In elk geval moeten deze mogelijke pistes nog verder onderzocht worden naar technische en financiële haalbaarheid. Dat onderzoek loopt momenteel nog en daarom kan ik hier nog geen engagementen voor noemen. Het is evenwel prioriteit om deze situatie zo snel mogelijk veilig te maken voor de fietsers.

5. Zie ook punt 4.

Het rapport van de verkeersveiligheidsinspectie zal gedeeld worden met de gemeenten Malle en Zoersel. De aanbevelingen uit het rapport zullen in een ruimer kader van een Provinciale Commissie Verkeersveiligheid besproken worden.