

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 146

van **STIJN BEX**

datum: 23 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Halte-infrastructuur De Lijn - Kwaliteitsniveaus

Het besluit van de Vlaamse Regering over haltes en halte-infrastructuur werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 20 juni 2022 en is in werking sinds 30 juni, behalve de artikelen 4 en 5. Het besluit geeft uitvoering aan (onder andere) artikel 45 van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid. Ingevolge artikel 45 is de gemeente verantwoordelijk voor het oprichten en onderhouden van de schuilhuisjes, met inbegrip van de extra voorzieningen. De gemeente kan die opdracht toevertrouwen aan derden. De Vlaamse Regering kan regels vastleggen over de inplanting en de aanleg van de schuilhuisjes.

Vanaf 2023 verlopen de subsidies voor schuilhuisjes via het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) en niet langer via De Lijn.

In het openbaredienstencontract (ODC) tussen De Lijn en de Vlaamse Regering 2023-2027 heeft de Vlaamse Regering zich ertoe verbonden om de verantwoordelijkheden en kwaliteitsniveaus op het vlak van netheid, onderhoud en herstel van de infrastructuur (schuilhuisjes, vuilnisbakken, eigen banen) te verduidelijken.

Volgens artikel 9, §1, van het besluit van de Vlaamse Regering over haltes en halte-infrastructuur moet een halte met een schuilhuisje voldoende wachtcomfort, veiligheid en bescherming tegen weersinvloeden bieden. Het schuilhuisje dient tevens te beschikken over een zitbank en voldoende ruimte voor reizigersinformatie.

Ook in het ODC staat dat er jaarlijks een bedrag van 5.602.500 euro moet worden geïnvesteerd voor de inhaalbeweging en noodzakelijke vervanging van onder andere schuilhuisjes, containerinvesteringen en andere zaken, voor de periode 2023-2027.

1. Aan welke verantwoordelijkheden en kwaliteitsniveaus op het vlak van netheid, onderhoud, herstel, voldoende wachtcomfort, veiligheid en bescherming tegen weersinvloeden, enzovoort moeten schuilhuisjes voor reizigers van De Lijn voldoen? Graag een exhaustief overzicht met de meetbare parameters die daarvoor gebruikt worden.
2. Wat zijn de concrete voorschriften voor het plaatsen van (zij)wanden?
3. Hoe, en met welke intervallen, wordt geëvalueerd of schuilhuisjes aan die verantwoordelijkheden en kwaliteitsniveaus (blijven) voldoen?
4. Hoeveel schuilhuisjes staan er in Vlaanderen? Graag een overzicht per type, per vervoerregio/provincie, en graag telkens vermelden door wie ze geplaatst zijn, of ze

aan de verantwoordelijkheden en kwaliteitsniveaus (blijven) voldoen en of dat ze al dan niet over 2, 1 of geen zijwanden beschikken.

5. Hoeveel schuilhuisjes moeten er veranderd en/of verplaatst worden om te voldoen aan het decreet Basisbereikbaarheid?
6. Hoeveel van de 5.602.500 euro per jaar is bestemd voor schuilhuisjes?

ANTWOORD

op vraag nr. 146 van 23 oktober 2023

van **STIJN BEX**

1. Zie bijlage 1.
2. Zie bijlage 2.
3. Schuilhuisjes plaatsen is de verantwoordelijkheid van de lokale besturen. Een schuilhuisje dat geplaatst is conform de afspraken voldoet aan de kwaliteitsniveaus.

Als er schade is, dan wordt dat vaak gemeld door chauffeurs van De Lijn of door reizigers. De Lijn geeft die informatie dan door aan het betrokken lokale bestuur, dat instaat voor het herstel.

4. Het opzoeken van deze gegevens vergt heel veel tijd. Op dit moment zijn de betrokken medewerkers bij De Lijn volop bezig met de uitrol van fase 2 van basisbereikbaarheid. Indien gewenst, kan De Lijn dit antwoord in een latere fase opmaken en bezorgen, maar De Lijn moet op dit moment prioriteit geven aan de uitrol van basisbereikbaarheid op het terrein.
5. Door de uitrol van het nieuwe net (fase 2 van het nieuwe net gaat in op 6 januari 2024) kan De Lijn momenteel geen data aanleveren. De onderstaande voorbeelden tonen aan waarom dit niet mogelijk is:
 - Bepaalde haltes krijgen een nieuwe naam en een nieuw haltenummer, terwijl aan de inventarisatie van die haltes nog een oud haltenummer gekoppeld is. Als De Lijn nu lijsten zou opmaken, dan zou dit een erg vertekend beeld geven.
 - Bepaalde haltes worden afgeschaft. Daar staan soms nog schuilhuisjes. Steden en gemeenten staan zelf in om schuilhuisjes te verplaatsen naar nieuwe locaties. Dit gaat enige tijd in beslag nemen. De Lijn wordt niet altijd onmiddellijk op de hoogte gebracht van de nieuwe locaties waar de schuilhuisjes geplaatst worden.
6. Sinds 2023 verlopen de subsidies voor de schuilhuisjes via het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW) en niet langer via De Lijn. Op het moment van opmaak van het openbaredienstencontract van De Lijn verliepen de subsidies nog via De Lijn. Hiervoor werd jaarlijks een bedrag van 700 000 euro voorzien. De werkwijze is veranderd en de subsidies voor schuilhuisjes gebeuren nu via DMOW. Deze middelen ten bedrage van 700 000 euro werden vanaf 2023 via herverdeling toegewezen aan DMOW. Ze maken dan ook niet langer deel uit van de budgetten van De Lijn.

BIJLAGEN

1. [Overzicht parameters](#)
2. [Overzicht voorschriften voor het plaatsen van \(zij\)wanden](#)