

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 246

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 23 november 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2024 - Compensaties en onteigeningen Toekomstverbond

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW) worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht van de inzet van de middelen te krijgen, evenals een betere afstemming tussen de entiteiten. In november 2023 werd het ontwerp GIP 2024 gepubliceerd, maar eveneens een voorlopig doorkijk GIP voor 2025 en 2026. Graag vraag ik meer informatie over de investeringen die erin worden opgenomen voor de compensaties en de onteigeningen binnen het Toekomstverbond.

1. In het ontwerp GIP 2024 wordt onder nummer GIP001585/01: "algemeen compensaties (onteigeningen)" een budget van 630.000 euro gereserveerd.

Kan meer duiding worden gegeven over het budget? Welke concrete compensaties zullen met het budget worden uitgevoerd?

2. In het doorkijk GIP 2025 evenals het doorkijk GIP 2026 wordt onder nummer GIP001585/01: "algemeen compensaties (onteigeningen)" telkens een budget van 404.000 euro gereserveerd.

Kan meer duiding worden gegeven over dit budget? Welke concrete compensaties zullen met dit budget worden uitgevoerd?

3. Welke compensaties en onteigeningen konden worden uitgevoerd met het budget van 7.024.000 euro dat op het GIP 2023 gereserveerd werd?
4. Kan een financieel overzicht worden gegeven voor elk jaar van deze legislatuur van de onteigeningen en de compensaties die door Lantis en de minister en haar administratie werden gepland binnen het Toekomstverbond? Kan een overzicht worden gegeven welke concrete onteigeningen ermee werden voorzien?
5. Welke verdere onteigeningen moeten er nog gebeuren binnen de geplande werken van het Toekomstverbond?

ANTWOORD

op vraag nr. 246 van 23 november 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Deze post behelst voornamelijk onteigeningen en andere eigendoms- of exploitatiecompensaties voor partijen die zich op of te dicht tegen het tracé van de Oosterweelverbinding bevinden. Het gaat over partijen/eigenaars die bijvoorbeeld al dan niet tijdelijk dienen te verhuizen, grote hinder ondervinden of beperkingen krijgen in hun exploitatie.

Elk jaar wordt een inschatting gemaakt over deze compensaties, waarbij het grootste deel achter de rug zal zijn in 2023, maar nog kan schuiven naargelang planning en hinder.

2. Ik verwijs hierbij naar het antwoord op vraag 1.
3. De belangrijkste betrokken partijen betroffen staalhandel Noesen, restaurant Het Pomphuis en Stroom (Werminval), waarbij (een deel van) hun terrein nodig is voor de werken en/of hun exploitatie sterk gehinderd is tijdens de werken.
4. Uitgaven tijdens de legislatuur (Lantis):
 - ♣ 2019 – 3,3 Mio€
 - ♣ 2020 – 3,5 Mio€
 - ♣ 2021 – nihil
 - ♣ 2022 – 11,4 Mio€
 - ♣ 2023 – 7,0 Mio€ (BA 2023)
5. Er zijn volgens huidige inschatting geen toekomstige onteigeningen gepland voor wat betreft het tracé van de Oosterweelverbinding.