

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 245

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 23 november 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2024 - Flankerend beleid Toekomstverbond

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht van de inzet van de middelen te krijgen, evenals een betere afstemming tussen deze entiteiten. In november 2023 werd het ontwerp GIP 2024 gepubliceerd, maar eveneens een voorlopig doorkijk GIP voor 2025 en 2026.

Graag vraag ik meer informatie over de investeringen die hierin opgenomen worden voor het flankerend beleid binnen het Toekomstverbond.

1. In het ontwerp GIP 2024 wordt onder nummer GIP001586/01: "studie flankerend beleid" een budget van 6.049.000 euro gereserveerd, aangevuld met een fietsbudget van 4.900.000 euro.

Kan meer duiding gegeven worden over dit budget? Welke concrete investeringen zullen met dit budget uitgevoerd worden?

2. In het doorkijk GIP 2025 wordt onder nummer GIP001586/01: "studie flankerend beleid" een budget van 7.358.000.000 euro gereserveerd, aangevuld met een fietsbudget van 6.107.000 euro.

Kan meer duiding gegeven worden over dit budget? Welke concrete investeringen kunnen met dit budget uitgevoerd worden?

3. In het doorkijk GIP 2026 wordt onder nummer GIP001586/01: "studie flankerend beleid" een budget van 3.145.000.000 euro gereserveerd, aangevuld met een fietsbudget van 2.170.000 euro.

Kan meer duiding gegeven worden over dit budget? Welke concrete investeringen kunnen met dit budget uitgevoerd worden?

4. Welke werken konden worden uitgevoerd met het budget van 7.875.000 euro dat op het GIP 2023 gereserveerd werd voor het flankerend beleid binnen Oosterweel?

5. In het ontwerp GIP 2024 wordt onder nummer GIP003157/01: "studie flankerend beleid (verkeersveiligheid)" een budget van 3.877.000 euro gereserveerd, aangevuld met een fietsbudget van 2.132.000 euro.

Kan meer duiding gegeven worden over dit budget? Welke concrete investeringen zullen met dit budget uitgevoerd worden?

6. In het doorkijk GIP 2025 wordt onder nummer GIP003157/01: "studie flankerend beleid (verkeersveiligheid)" een budget van 7.753.000 euro gereserveerd, aangevuld met een fietsbudget van 6.125.000 euro.

Kan meer duiding gegeven worden over dit budget? Welke concrete investeringen kunnen met dit budget uitgevoerd worden?

7. In het doorkijk GIP 2026 wordt onder nummer GIP003157/01: "studie flankerend beleid (verkeersveiligheid)" een budget van 6.404.000 euro gereserveerd, aangevuld met een fietsbudget van 4.803.000 euro.

Kan meer duiding gegeven worden over dit budget? Welke concrete investeringen kunnen met dit budget uitgevoerd worden?

8. Welke werken konden worden uitgevoerd worden met het budget van 3.629.000 euro dat op het GIP 2023 gereserveerd werd voor het flankerend beleid binnen Oosterweel?

9. In het ontwerp GIP 2024 wordt onder nummer GIP001584/01: "flankerend beleid Beveren" een budget van 813.000 euro gereserveerd.

Kan meer duiding gegeven worden over dit budget? Welke concrete investeringen zullen met dit budget uitgevoerd worden?

10. In het doorkijk GIP 2025 wordt onder nummer GIP001584/01: "flankerend beleid Beveren" een budget van 875.000 euro gereserveerd.

Kan meer duiding gegeven worden over dit budget? Welke concrete investeringen kunnen met dit budget uitgevoerd worden?

11. Kan een financieel overzicht en een opsomming gegeven worden voor elk jaar van deze legislatuur van de investeringen en het studiewerk die door de minister en haar administratie werden uitgevoerd voor het flankerend beleid binnen het Toekomstverbond?

ANTWOORD

op vraag nr. 245 van 24 november 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Het gaat hier over zowel eenmalige (infrastructuur)projecten als langlopende programma's of projecten, zoals het regionaal elektrisch deelfietsensysteem dat deels gefinancierd wordt door Lantis of het programma rond mental shift:

- ♣ Projectkosten en mobiliteitsstudies Vervoerregio Antwerpen
- ♣ Elektrische deelfietsen
- ♣ Marketing: P&R-gebouwen en elektrische deelfietsen
- ♣ Mental Shift programma (onder andere werkgeversaanpak)
- ♣ Knooppunten (P&R Zoersel en P&R Stabroek)
- ♣ Goederenvervoer (intermodaal aanbod & nieuwe initiatieven)
- ♣ Fietspaden Zuidrand inclusief studiekosten Tractebel (Wilrijk)
- ♣ Samenwerkingsovereenkomst Universiteit Antwerpen

2.

- ♣ Projectkosten en mobiliteitsstudies Vervoerregio Antwerpen
- ♣ Elektrische deelfietsen
- ♣ Marketing: P&R-gebouwen en elektrische deelfietsen
- ♣ Mental Shift
- ♣ Knooppunten
- ♣ Goederenvervoer (intermodaal aanbod & nieuwe initiatieven)
- ♣ Fietspaden Zuidrand inclusief studiekosten Tractebel (Wilrijk)
- ♣ Samenwerkingsovereenkomst Universiteit Antwerpen

3.

- ♣ Elektrische deelfietsen
- ♣ Marketing: P&R-gebouwen en elektrische deelfietsen
- ♣ Mental Shift
- ♣ Samenwerkingsovereenkomst Universiteit Antwerpen

Het gaat hier over zowel eenmalige (infrastructuur)projecten als langlopende programma's of projecten, zoals het regionaal elektrisch deelfietsensysteem dat deels gefinancierd wordt door Lantis of het programma rond mental shift:

- ♣ Elektrische deelfietsen
- ♣ Marketing: P&R-gebouwen en elektrische deelfietsen
- ♣ Mental Shift (onder andere werkgeversaanpak)
- ♣ Knooppunten
- ♣ Fietspaden Zuidrand (studiekosten)
- ♣ Modal Shift: andere opdrachten

4.

- ♣ Studie en implementatie verkeersveiligheidsprojecten (o.a. ondersteuning studie bureau)
- ♣ Tekstkarren & VRI's Linkeroever
- ♣ Tekstkarren & VRI's Rechteroever

- ♣ Kleine ingrepen Rechteroever (maatregelen uit overleg Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie) in kader van minder hinder in het projectgebied
- ♣ Verkeersmetingen
- ♣ Inrichting & optimalisatie busbanen en fietspaden
- ♣ Schaduwtol Liefkenshoektunnel
- ♣ Fietssnelweg F4 ter hoogte van Laarbeek
- ♣ Fietsbrug Arbeidersstraat Berchem (studie & uitvoering)
- ♣ Signalisatie P&R-gebouwen (vast en dynamisch)
- ♣ Way-finding doorwaadbaarheid fiets Rechteroever

5.

- ♣ Studie en implementatie verkeersveiligheidsprojecten (o.a. ondersteuning studiebureau)
- ♣ Tekstkarren & VRI's Rechteroever
- ♣ Kleine ingrepen Rechteroever (BLVC)
- ♣ Verkeersmetingen
- ♣ Inrichting busbanen en fietspaden
- ♣ Schaduwtol TLH
- ♣ Fietssnelweg F4 ter hoogte van Laarbeek
- ♣ Fietsbrug Arbeidersstraat Berchem (studie en uitvoering)
- ♣ Way-finding doorwaadbaarheid fiets Rechteroever

6.

- ♣ Studie en implementatie verkeersveiligheidsprojecten (o.a. ondersteuning studiebureau)
- ♣ Tekstkarren & VRI's Rechteroever
- ♣ Kleine ingrepen Rechteroever (BLVC)
- ♣ Verkeersmetingen
- ♣ Schaduwtol TLH
- ♣ Fietsbrug Arbeidersstraat Berchem (uitvoering)

7.

- ♣ Studie en werfopvolging fietspad Turnhoutsebaan
- ♣ Studie en implementatie verkeersveiligheidsprojecten (o.a. ondersteuning studiebureau TTS)
- ♣ Tekstkarren & VRI's Linkeroever
- ♣ Kleine ingrepen Rechteroever (BLVC)
- ♣ Verkeersmetingen
- ♣ Inrichting & optimalisatie busbanen en fietspaden
- ♣ Fietssnelweg F4 ter hoogte van Laarbeek
- ♣ Fietsbrug Arbeidersstraat Berchem (studie en uitvoering)

8.

- ♣ Ingrepen P&R-Melsele
- ♣ Nachthub vrachtvervoer Linkeroever (advies aan bedrijven)

9. Minder Hinder Waasland: reserve-opdrachten

10. Zie hierboven.

11. In de antwoorden op voorgaande deelvragen kan u de specifieke investeringen en maatregelen vinden die Lantis deed in het kader van het Flankerend beleid Toekomstverbond Antwerpen. De andere entiteiten van het beleidsdomein deden de afgelopen jaren en doen de volgende jaren inspanningen die bijdragen tot de modal shift en minder hinder in de Antwerpse regio. Ik denk hierbij aan investeringen in fietsinfrastructuur, openbaar vervoer en veerdiensten. Het gaat hier om een ruim

pakket aan maatregelen die echter niet direct toe te wijzen zijn aan het flankerend Beleid in het kader van het Toekomstverbond Antwerpen. Deze investeringen zitten meer verweven in de investeringsprogramma's. Het is daarom ook niet mogelijk om een financieel overzicht en een opsomming te geven voor elk jaar van deze legislatuur van de investeringen en het studiewerk die werden uitgevoerd voor het flankerend beleid binnen het Toekomstverbond. Via overleg tussen mijn administratie en de stad Antwerpen worden deze investeringen op elkaar afgestemd.